

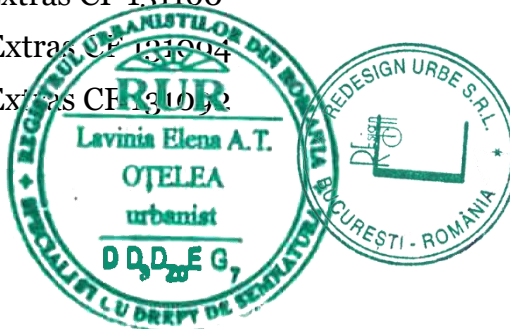
MEMORIU TEHNIC EXPLICATIV

PLAN URBANISTIC ZONAL - COMPLEX COMERCIAL – VALU LUI TRAIAN: CONSTRUIRE CENTRE COMERCIALE, GALERIE COMERCIALĂ, UNITĂȚI ALIMENTAȚIE PUBLICĂ/RESTAURANTE, GOSPODĂRIE DE APĂ; REȚELE UTILITARE ȘI BRANȘAMENTE; ÎMPREJMUIRI ȘI PORȚI; DRUMURI, ALEI, ACEESE ȘI PLATFORME PARCARE SUPRATERANE; TOTEM (PILON) LOGO; SIGNALISTICĂ; SPAȚII VERZI AMENAJATE; ORGANIZAREA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE, OPERAȚIUNI NOTARIALE ȘI CADASTRALE

Amplasament: STRADA CALEA DOBROGEI/ DN3 - Parcela V 2036/1, LOT 1, Parcela V 2036/3, LOT 1/1, LOT 1, Comuna Valu lui Traian, județ Constanța

Identificat:

- Numar Cadastral 131160, Extras CF 131160
- Numar Cadastral 131094, Extras CF 131094
- Numar Cadastral 131092, Extras CF 131092



FOAIE DE GARDĂ

PROIECT: PLAN URBANISTIC ZONAL - COMPLEX COMERCIAL – VALU LUI TRAIAN: CONSTRUIRE CENTRE COMERCIALE, GALERIE COMERCIALĂ, UNITĂȚI ALIMENTAȚIE PUBLICĂ/RESTAURANTE, GOSPODĂRIE DE APĂ; REȚELE UTILITARE ȘI BRANȘAMENTE; ÎMPREJMUIRI ȘI PORȚI; DRUMURI, ALEI, ACEESE ȘI PLATFORME PARCARE SUPRATERANE; TOTEM (PILON) LOGO; SIGNALISTICĂ; SPAȚII VERZI AMENAJATE; ORGANIZAREA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE, OPERAȚIUNI NOTARIALE ȘI CADASTRALE

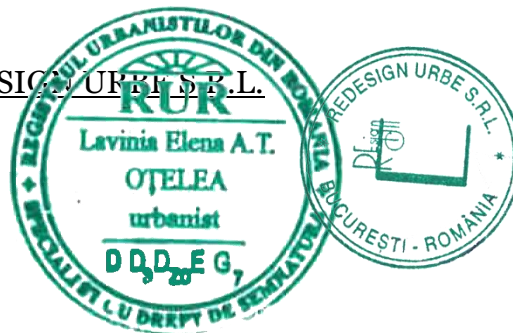
AMPLASAMENT: STRADA CALEA DOBROGEI/ DN3 - Parcela V 2036/1, LOT 1, Parcela V 2036/3, LOT 1/1, LOT 1, Comuna Valu lui Traian, județ Constanța

BENEFICIAR: S.C. ANDRA INTERNATIONAL SRL și S.C. ASSET PORTOFOLIO MANAGEMENT S.R.L. prin reprezentant S.C. SAM DEVELOPMENT ZETA S.R.L.

PROIECTANT DE URBANISM: S.C. REDESIGN URBE S.R.L.

DATA:

09.2025



FOAIE DE SEMNĂTURI:

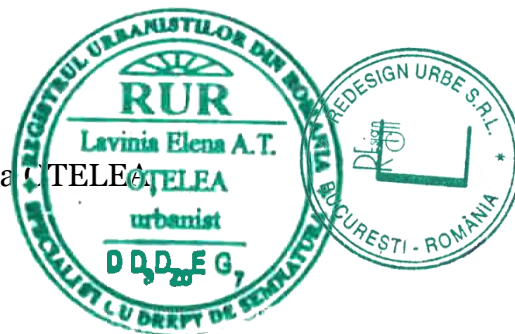
ȘEF PROIECT:

Urbanist diplomat Lavinia Elena OTELEA

PROIECTANȚI:

Urb. diplomat Lavinia OTELEA

Master Urb. Cătălin Vasile ONCESCU



PLAN URBANISTIC ZONAL

CUPRINS

FOAIE DE GARDĂ.....	2
FOAIE DE SEMNĂTURI:	3
BORDEROU	4
CAPITOLUL 1.....	10
1. INTRODUCERE.....	10
1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI.....	10
1.2. OBIECTUL LUCRĂRII.....	15
1.3. SURSE DOCUMENTARE	16
CAPITOLUL 2:	18
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII	18
2.1. EVOLUȚIA ZONEI.....	18
2.1.1. Date privind evolutia zonei.....	18
2.1.2. Caracteristici semnificative ale zonei, relaționate cu evoluția localității	19
2.1.3. Potential de dezvoltare	19
2.2. ÎNCADRAREA ÎN LOCALITATE	20
2.2.1. Poziția zonei fata de intravilanul localității.....	20
2.2.2. Relaționarea zonei cu localitatea, sub aspectul poziției, accesibilității, cooperării în domeniul edilitar, servirea cu instituții de interes general.....	21
2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL	22
2.3.1. Elemente ale cadrului natural ce pot interveni in modul de organizare urbanistică: relieful, rețeaua hidrografica, clima, condiții geotehnice, riscuri naturale	22
2.4. CIRCULAȚIA	24
2.4.1. Aspecte critice privind desfasurarea, in cadrul zonei, a circulației rutiere, feroviare, navale, aeriene	24
2.4.2. Capacități de transport, greutate în fluența circulației, incomodări între tipurile de circulație, precum și dintre acestea și alte funcțiuni ale zonei, necesități de modernizare a traseelor existente și de realizare a unor artere noi, capacități și trasee ale transportului în comun, intersecții cu probleme, priorități	26
2.5. OCUPAREA TERENURILOR.....	27
2.5.1. Principalele caracteristici ale funcțiunilor ce ocupă zona studiată	27

2.5.2. Relaționări între funcțiuni	27
2.5.3. Gradul de ocupare a zonei cu fond construit	27
2.5.4. Aspecte calitative ale fondului construit.....	27
2.5.5. Asigurarea cu servicii a zonei, în corelare cu zonele vecine	27
2.5.6. Asigurarea cu spații verzi	27
2.5.7. Existența unor riscuri naturale în zona studiată sau în zonele vecine	27
2.5.8. Principalele disfuncționalități.....	28
2.6. ECHIPAREA EDILITARĂ	28
2.6.1. Alimentare cu apă.....	30
2.6.1.1 Situația existentă	30
2.6.2. Canalizarea menajeră și pluvială	30
2.6.2.1. Situația existentă	30
2.6.3. Alimentarea cu energie electrică.....	31
2.6.3.1. Situația existentă	31
2.6.3.2 Disfuncționalități.....	31
2.6.4. Telecomunicații.....	31
2.6.4.1. Situația existentă	31
2.6.4.2 Disfuncționalități.....	32
2.6.5. Alimentarea cu gaze naturale.....	32
2.6.5.1. Situația existentă.....	32
2.6.5.2. Disfuncționalități.....	32
2.6.6. Alimentarea cu energie termică.....	32
2.6.6.1 Situația existentă	32
2.6.6.2. Disfuncționalități.....	32
2.7. PROBLEME DE MEDIU.....	32
2.7.1. Relația cadrul natural – cadrul construit	34
2.7.2. Evidențierea riscurilor naturale și antropice	34
2.7.3. Puncte și trasee din sistemul căilor de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce reprezintă riscuri pentru zonă.....	34
2.7.4. Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție	34
2.7.5. Evidențierea potențialului balnear și turistic	34
2.8. OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI.....	34

2.8.1. Opțiuni ale populației și ale asupra administrației publice locale	34
2.8.2. Punct de vedere al elaboratorului privind solicitările beneficiarului	35
CAPITOLUL 3:	35
3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ.....	35
3.1. CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE.....	35
3.2. PREVEDERI ALE PUG-ULUI/ PUZ-URILOR APROBATE	38
3.2.1. Căi de comunicații	38
3.2.2. Relațiile zonei studiate cu localitatea și în special cu zonele vecine	38
3.2.3. Mutații ce pot interveni în folosință terenurilor.....	38
3.2.4. Lucrări majore prevăzute în zona de influență.....	38
3.2.5. Dezvoltarea echipării edilitare - principii generale	38
3.2.6. Protecția mediului.....	39
3.3. VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL.....	39
3.3.1. Relationarea cu formele de relief	39
3.3.2. Prezența unor oglinzi de apă și a spațiilor plantate.....	39
3.3.3. Construibilitatea și condițiile de fundare ale terenului.....	39
3.3.4. Adaptarea la condițiile de climă	39
3.3.5. Valorificarea unor potențiale balneare	39
3.4. MODERNIZAREA CIRCULAȚIEI.....	39
3.4.1. Organizarea circulației și a transportului în comun	39
3.4.2. Organizarea circulației feroviare	41
3.4.3. Organizarea circulației navale	41
3.4.4. Organizarea circulației aeriene	41
3.4.5. Organizarea circulației pietonale (trasee pietonale, piste pentru bicicliști, condiții speciale pentru handicapați)	42
3.5. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ - REGLEMENTĂRI, BILANȚ TERITORIAL, INDICI URBANISTICI	42
3.5.1. Principalele funcțiuni propuse ale zonei	42
3.5.2. Bilanț teritorial	42
3.6. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE	43
3.6.1. Alimentarea cu apă	43
3.6.3. Alimentare cu energie electrică.....	48
3.6.3.1 Rețele de distribuție și posturi de transformare	48

3.6.3.2 Iluminatul public.....	48
3.6.4 Telecomunicații.....	50
3.6.5. Alimentarea cu gaze naturale.....	50
3.6.6. Alimentare cu energie termica.....	50
3.6.7. Conpet.....	50
3.6.8. Transelectrica.....	50
3.6.9. Conditii impuse de Penitenciarul Constanta- Poarta Alba	51
3.7. PROTECȚIA MEDIULUI.....	51
3.7.1. Diminuarea pana la eliminare a surselor de poluare	51
3.7.2. Prevenirea producerii riscurilor naturale	51
3.7.3. Epurarea și preepurarea apelor uzate.....	51
3.7.4. Depozitarea controlată a deșeurilor.....	52
3.7.5. Recuperarea terenurilor degradate, consolidari de maluri, plantari de zone verzi	52
3.7.6. Organizarea sistemelor de spații verzi.....	52
3.7.7. Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate	52
3.7.8. Refacerea peisagistică și reabilitare urbană	52
3.7.9. Valorificarea potențialului turistic și balnear	53
3.7.10. Eliminarea disfuncționalităților din domeniul căilor de comunicații și al rețelelor edilitare majore	53
3.7.11. Norme de igienă și sănătate publică	53
3.8. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ.....	53
3.8.1. Listarea obiectivelor de utilitate publică.....	54
CAPITOLUL 4:	54
4. CONCLUZII	54
4.1. ÎNSCRIEREA AMENAJĂRII ȘI DEZVOLTĂRII URBANISTICE PROPUSE A ZONEI ÎN PREVEDERILE P.U.G.	54
4.1.1. Strategie de dezvoltare urbană	54
4.1.2. Prognoza de compoziție urbană: P.O.T., C.U.T. posibil-justificat.....	54
4.1.3. Amplasarea față de vecinătăți - Elemente de concept	54
4.2. CATEGORII PRINCIPALE DE INTERVENȚIE, CARE SA SUSTINA MATERIALIZAREA PROGRAMULUI DE DEZVOLTARE	55
4.2.1 Prevederi ale programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată.....	55



4.3. PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE.....	55
4.4. APRECIERI ALE ELABORATORULUI PUZ ASUPRA PROPUNERILOR AVANSATE, EVENTUALE RESTRICȚII	55
4.4.1. Consecințe economice și sociale la nivelul unității administrativ-teritoriale ...	55
4.4.2. Categoriile de costuri	56
4.5. ADANCIREA PROPUNERILOR PENTRU UNELE AMPLASAMENTE	57
4.6. PROIECTE PRIORITARE DE INVESTIȚII, CARE SA ASIGURE REALIZAREA OBIECTIVELOR, IN SPECIAL IN DOMENIUL INTERESULUI GENERAL	57
4.7. MONTAJE ALE ETAPELOR VIITOARE.....	57
CAPITOLUL 5:	58
5. ANEXE.....	58



CAPITOLUL 1

1. INTRODUCERE

1.1. DATE DE RECUNOAȘTERE A DOCUMENTAȚIEI

Denumirea lucrării: **PLAN URBANISTIC ZONAL - COMPLEX COMERCIAL – VALU LUI TRAIAN: CONSTRUIRE CENTRE COMERCIALE, GALERIE COMERCIALĂ, UNITĂȚI ALIMENTAȚIE PUBLICĂ/RESTAURANTE, GOSPODĂRIE DE APĂ; REȚELE UTILITARE ȘI BRANȘAMENTE; ÎMPREJMUIRI ȘI PORȚI; DRUMURI, ALEI, ACEESE ȘI PLATFORME PARCARE SUPRATERANE; TOTEM (PILON) LOGO; SIGNALISTICĂ; SPAȚII VERZI AMENAJATE; ORGANIZAREA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE, OPERAȚIUNI NOTARIALE ȘI CADASTRALE**

Amplasament: STRADA CALEA DOBROGEI/DN3 - PARCELA V 2036/1, LOT 1, PARCELA V 2036/3, LOT 1/1, LOT 1, Comuna Valu lui Traian, județ Constanța

Beneficiar: S.C. ANDRA INTERNATIONAL SRL si S.C. ASSET PORTOFOLIO MANAGEMENT S.R.L. prin reprezentant S.C. SAM DEVELOPMENT ZETA S.R.L.

Proiectant urbanism: S.C. REDESIGN URBE S.R.L.

Data elaborării: **09.2025**



Prezenta documentație tehnică este elaborată cu respectarea Legii nr. 350/2001 privind Urbanismul și amenajarea teritoriului, Legii nr. 50/1991, actualizată 2016, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, a *Ghidului privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului Urbanistic Zonal - INDICATIV: GM- 010 - 2000*.

Documentația este elaborată conform **Certificatului de Urbanism nr. 153 din 08.05.2025. Pentru proiect s-a obtinut AVIZUL DE OPORTUNITATE nr. 14573 din 23.06.2025.**

Terenurile ce fac obiectul Certificatului de Urbanism sunt amplasate în intravilanul Comunei Valu lui Traian, cu deschidere la Calea Dobrogei/DN3 și sunt identificate cu numerele cadastrale 131160, 131094, 131092 și au suprafață totală de 22295,00 mp și sunt situate în intravilan.

S.C. SAM DEVELOPMENT ZETA S.R.L. (reprezentant al S.C. ANDRA INTERNATIONAL SRL și S.C. ASSET PORTOFOLIO MANAGEMENT S.R.L.) prin proiectant de specialitate, dorește să obțină de la oricare autoritate/ instituție publică/ privată sau oricare persoană fizică și juridică, orice autorizații, avize, aprobări, planuri urbanistice zonale, documente necesare în vederea dezvoltării proiectului COMPLEX COMERCIAL – Valu lui Traian: Construire centre comerciale, Galerie comercială, Unități

alimentație publică / restaurante, Gospodărie de apă; Rețele utilitare și branșamente; Împrejurimi și porți; Drumuri, alei, accese și platforme parcare supraterane; Totem (pilon) logo; Signalistică; Spații verzi amenajate; Organizarea lucrărilor de execuție, operațiuni cadastrale și notariale.

Terenul reglementat în suprafață de **22295,00 mp** conform actelor, este situat în intravilan și are categoria de folosință intravilan constructibil, conform Certificatului de Urbanism nr. 153 din 08.05.2025.

Terenul ce face obiectul prezentului P.U.Z., este amplasat în partea estică a țării, în județul Constanța, în zona central estică a acestuia, în apropierea Municipiului Constanța.



Valu lui Traian (România)

Localizarea satului pe harta României



Valu lui Traian (Județul Constanța)

Încadrarea comunei Valu lui Traian în raport cu județele țării și în județul Constanța

Terenul ce face obiectul prezentului P.U.Z., este amplasat în partea vestică a comunei Valu lui Traian, județul Constanța, spre iesirea către localitatea Murfatlar și are o suprafață de 22295,00 mp.



Încadrare în zonă

Teritoriul care urmează a fi studiat prin P.U.Z. are o suprafață mai mare de 34537,00 mp și este delimitat astfel:

- la nord – proprietati private, numerele cadastrale 131093, 131095, 131161, 120184, partial 130679;
- la sud - DN3/Calea Dobrogei –numerele cadastrale 120190, 128924;
- la est – proprietate privată – numar cadastral 130679;
- la vest – proprietate privată – numar cadastral 120188;

Toate loturile vecine sunt libere de constructii, pe latura vistica exista o ruina. Nu se afla nici o locuinta pe o distanta de 270,0 m de la lotul studiat. Cea mai apropiata locuinta se afla pe latura estica la aproximativ 270 ,0 m, la sud fiind drumul national si ulterior cladiri ce presteaza servicii: vulcanizare auto etc.

Configurarea terenului: dimensiune/ orientare/ accese

Terenurile cuprinse în Certificatul de urbanism, numerele cadastrale 131160, 131094, 131092 însumează suprafața de 22295,00 mp și au tabelul de coordonate de mai jos:

Parcela (STUDYZONE2)

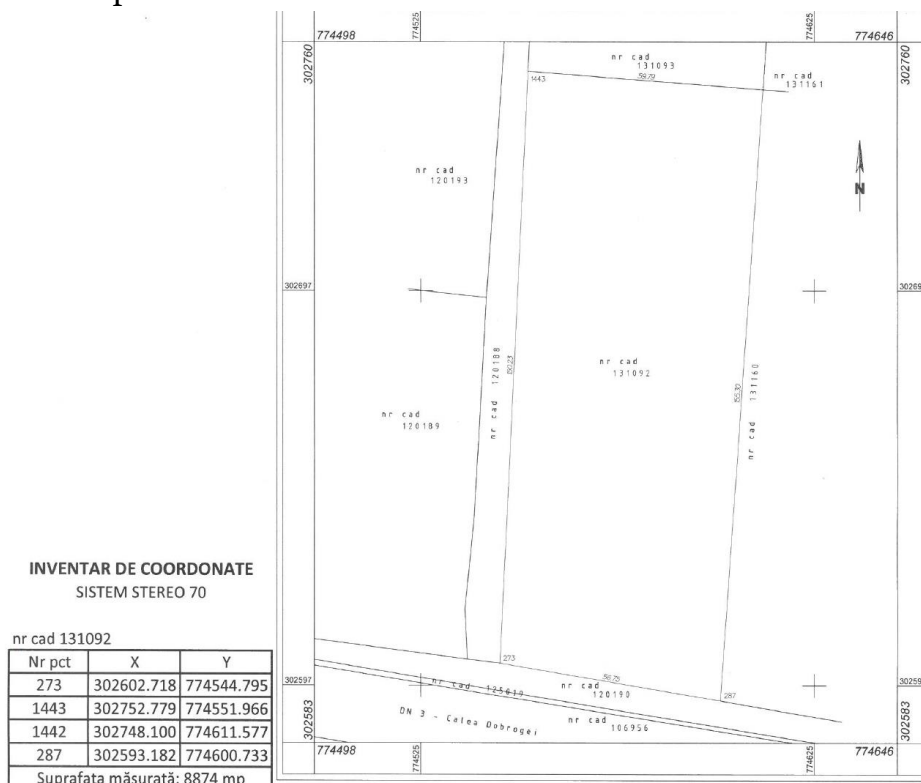
Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i,i+1)
	X [m]	Y [m]	
T9	302752.779	774551.966	59.794
T10	302748.100	774611.577	6.530
T11	302747.667	774618.093	79.728
T14	302741.673	774697.595	148.218
T2	302593.855	774686.719	8.433
T3	302590.225	774679.107	8.691
T4	302587.989	774670.709	8.579
T5	302587.356	774662.153	30.613
T6	302587.930	774631.545	25.252
T7	302592.173	774606.652	6.004
T12	302593.182	774600.733	56.745
T13	302602.718	774544.795	150.232
S(STUDYZONE2)=22295mp			P=588.820m

Orientarea parcelelor este Nord-Sud.

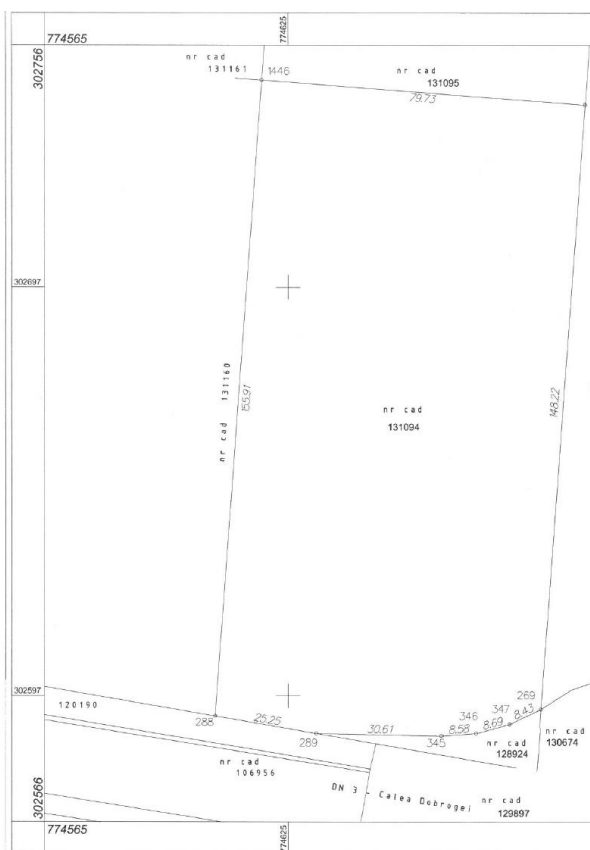
Accesul pe parcele se face din DN3- Calea Dobrogei și din drumul de exploatare de pe latura estică DE 2036/4.

Date referitoare la proprietate (fișa corpului de proprietate, plan de amplasament, situație juridică)

Terenurile se prezinta astfel:



PAD numar cadastral 131092



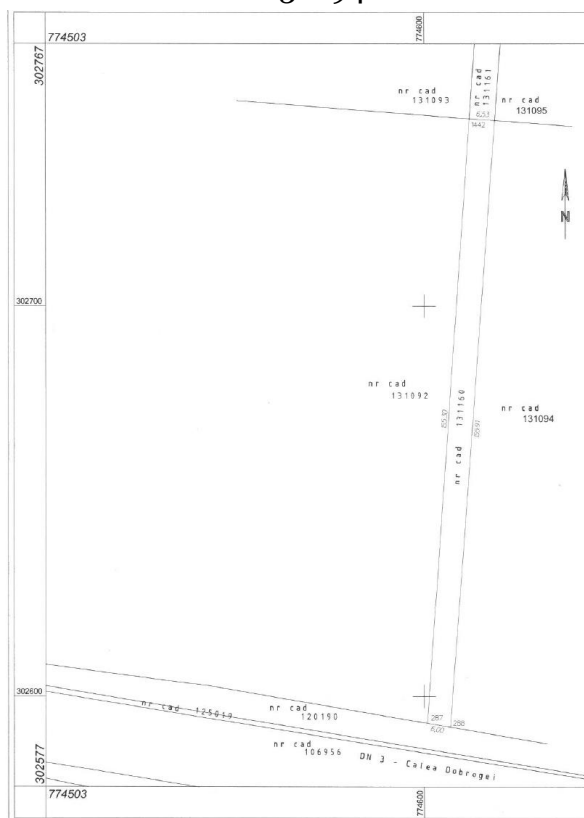
INVENTAR DE COORDONATE
 SISTEM STEREO 70

nr cad 131094

Nr pct	X	Y
269	302593.855	774686.719
347	302590.225	774679.107
346	302587.989	774670.709
345	302587.356	774662.153
289	302587.930	774631.545
288	302592.173	774606.652
1446	302747.667	774618.093
1445	302741.673	774697.595

Suprafața măsurată: 12448 mp

PAD numar cadastral 131094



INVENTAR DE COORDONATE
 SISTEM STEREO 70

nr cad 131160

Nr pct	X	Y
287	302593.182	774600.733
1442	302748.100	774611.577
1446	302747.667	774618.093
288	302592.173	774606.652

Suprafața măsurată: 973 mp

PAD numar cadastral 131160

Pe terenul ce a generat PUZ nu se afla construcții, nu sunt necesare lucrări de demolare.

Vecinătăți teren:

- Nord – – proprietati private, numerele cadastrale 131093, 131095, 131161
- Est - proprietate privată – numar cadastral 130679;
- Vest – proprietate privată – numar cadastral 120188;
- Sud – DN3/Calea Dobrogei –numerele cadastrale 120190, 128924;

Categoria de folosință a terenurilor

Terenurile sunt înscrise în categoria de folosință „arabil”, conform Extraselor de Carte Funciară.

1.2. OBIECTUL LUCRĂRII

Solicitări ale temei-program

Pe terenurile delimitate în planurile anexate, prin documentația de PUZ, se propune stabilirea condițiilor de realizare a unui CENTRU COMERCIAL, GALERIE COMERCIALĂ, UNITĂȚI ALIMENTAȚIE PUBLICĂ/RESTAURANTE, GOSPODĂRIE DE APĂ; REȚELE UTILITARE ȘI BRANȘAMENTE; ÎMPREJMUIRI ȘI PORȚI; DRUMURI, ALEI, ACEESE ȘI PLATFORME PARCARE SUPRATERANE; TOTEM (PILON) LOGO; SIGNALISTICĂ; SPAȚII VERZI AMENAJATE; ORGANIZAREA LUCRĂRILOR DE EXECUȚIE, OPERAȚIUNI NOTARIALE ȘI CADASTRALE.

Spațiul plantat din incintă va fi amenajat peisagistic și în concordanță cu funcțiunile propuse.

În vederea realizării investiției vor fi necesare și lucrări în afara ansamblului ce țin de infrastructura rutieră (se va realiza un drum de acces pe latura estică a amplasamentului, cu un profil de 12,0 m care este variabil pentru conectarea la giratoriul existent, se vor executa și lucrări de echipare edilitară).

Beneficii:

- Se va realiza un centru la standard Nzeb, cu poluare redusă semnificativ prin intermediul instalațiilor folosite; centru comercial cu Consum energetic redus;
- Spații verzi - Se adauga spații verzi pe sol natural;
- Atractivitatea localității crește - locuitorii celor două comune adiacente vor avea o ofertă mai mare de bunuri și servicii – odată cu extensia crește oferta de servicii în centrul comercial;
- Trafic - Se creaza artere interne cu access public nelimitat – contribuie la fluidizarea traficului;
- Statii de autobuz – se poate propune o stație de autobuz în zonă daca se va considera necesar.

Prevederi ale programului de dezvoltare a localității, pentru zona studiată

Legea nr. 50/1991, Ordinul MLPAT nr. 91/1991 și Legea nr. 350/2001 (modificată și completată) constituie cadrul legislativ pentru elaborarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, în baza cărora se pot autoriza construcțiile propuse prin acest P.U.Z., care urmează să fie supus avizării de către C.J. Constanța și aprobării de către CL Valu lui Traian.

Prezenta documentație are ca scop elaborarea unor reglementări integrate care să orienteze dezvoltarea urbanistică a parcelei studiate și trasarea traseelor existente corespunzătoare a căilor de circulație adiacente (realizarea conexiunilor rutiere, dimensionarea spațiilor verzi necesare, prevederea de locuri de parcare) în vederea realizării unui pol comercial.

În zona localității, sunt în curs de desfășurare operațiuni urbanistice, în care sunt implicați în special investitori privați. Conform documentațiilor de urbanism aprobate și a autorizațiilor emise și a celor aflate în curs de elaborare, se preconizează o dezvoltare accelerată a zonei, prin realizarea de investiții atât private cât și publice.

1.3. SURSE DOCUMENTARE

În cadrul studiului au fost evaluate toate documentațiile de urbanism valabile în perimetrul de studiu.

Lista studiilor și proiectelor elaborate anterior P.U.Z. :

- P.U.G. Comuna Valu lui Traian aprobată cu hotărârea Consiliului Local Valu lui Traian nr. 75 din 18.03.2011.

Lista studiilor de fundamentare întocmite concomitent cu P.U.Z.

Au fost luate în considerare și celelalte documente, precum studii și analize, realizate în cadrul procesului de avizare:

- Actualizare Topografică a imobilului și a zonei adiacente.
- Studii geotehnice construcții civile și industriale, căi de comunicație, estimări stabilitate taluzuri, expertize accidente la fundații și alunecări de teren – întocmit de către CARMEN GEOPROIECT S.R.L.
- Non-destructive geophysical investigations - Valu lui Traian, Constanța County - întocmit de către SC BRANTAX SRL
- Studiu privind contaminarea solului – întocmit de SC ADA ENVIRO ASIST SRL
- Studiu de circulație pentru: PLAN URBANISTIC ZONAL – COMPLEX COMERCIAL – Valu lui Traian - întocmit de SC ARHISTEP DESIGN SRL

Date statistice

Comuna Valu lui Traian a evoluat din punct de vedere al populației de la un număr de locuitori de 12376 în anul 2011 la 16617 în anul 2021, reprezentând o creștere de până la 134%. În cadrul județului Constanța, localitatea care a câștigat cel mai mare număr de locuitori între cele două recensăminte, este comuna Valu lui Traian. Cea mai mare comună din județ este comuna Valu lui Traian care a crescut față de RPL 2011 cu 4241 persoane sau care și-a menținut această poziție fruntașă la ambele recensăminte.

Valu lui Traian a fost desemnată ca cea mai bogată comună din județul Constanța, raportat la anul 2021, conform unui clasament realizat de site-ul analizeeconomice.ro.

Proiecte de investiții elaborate pentru domenii ce privesc dezvoltarea urbanistică a zonei

Lista proiectelor de investiții din Comuna Valu lui Traian care au impact asupra investiției:

- Modernizarea infrastructurii feroviare în zona comunei Valu lui Traian
- Racorduri de canalizare menajeră locuințe
- Asfaltare străzi și trotuare în comuna Valu lui Traian, județul Constanța
- Modernizare infrastructură rutieră locală în comuna Valu lui Traian
- Construire școală cu clasele grupa 0 - grupa VIII, sală de educație fizică și sport, spațiu pentru afterschool, anexe spațiu tehnic și împrejmuire în cartierul Tineretului, zona lotizată F, comuna Valu lui Traian
- Construire grădiniță și creșă și împrejmuire în Cartierul Tineretului - zona lotizată F, comuna Valului Traian, Județul Constanța etc.

Comuna Valu lui Traian se află într-o continuă dezvoltare. Investițiile administrației locale au atras mulți investitori și, implicit, locuitori noi. Astfel, cererea pentru locuințe este în plină ascensiune, tocmai din acest motiv tot mai multe proiecte imobiliare sunt depuse la instituțiile abilitate. Complementar cu creșterea locuințelor, un pol comercial se prețiază ca și funcțiune care să deservească noii locuitori și pe cei din comunele limitrofe.

Legislație aplicabilă:

- Codul civil;
- Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 republicată în anul 2002 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- Ghidului privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului Urbanistic Zonal - INDICATIV: GM- 010 - 2000 aprobat prin Ordinul nr. 176/N/16.08.2000 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului;
- Legea nr. 50/1991 cu modificările și completările ulterioare privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor;

- Legea nr. 18/1991 cu modificările și completările ulterioare, a fondului funciar;
- Legea nr. 54/1998 privind circulația juridică a terenurilor;
- Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică
- Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale;
- Legea nr. 7/1996 cadastrului imobiliar și publicității imobiliare;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor;
- Legea nr. 107/1996 a apelor;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 219/1998 privind regimul concesiunii;
- Ordonanța nr. 07/02.02.2011 (publicată în MO nr. 111/11.02.2011);
- Ordinul nr. 2701/2010 privind metodologia de implicare a publicului în procesul de elaborare sau revizuire a documentațiilor de urbanism și de amenajarea teritoriului;
- P.U.G. Comuna Valu lui Traian aprobată cu hotărârea Consiliului Local Valu lui Traian nr. 75 din 18.03.2011.
- PUZ -uri aprobate în zona
- Alte acte legislative specifice sau complementare domeniului amenajării teritoriului.

CAPITOLUL 2:

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII

2.1. EVOLUȚIA ZONEI

2.1.1. Date privind evoluția zonei

„Valu lui Traian este satul de reședință al comunei cu același nume din județul Constanța, Dobrogea, România. La recensământul din 2002 avea o populație de 8823 locuitori.

Localitatea a luat naștere conform noii împărțiri administrativ-teritoriale din 1967 din satele Valea Seacă și Valu lui Traian, care datorită dezvoltării și ritmului intens de construire s-au apropiat una de cealaltă, contopindu-se. Cele două sate Valea Seacă și Valu lui Traian au existat ca unități distincte sub numele de "Hasancea" (în turcă Asanca[2], Valu lui Traian) și "Omurcea" (în turcă Ömürçay, Valea Seacă), ambele fiind așezate pe linia celor trei valuri romane, zise ale lui Traian, și anume pe cel mai important dintre ele, Valul de piatră. La 1–2 km Nord se întinde marele val de pământ, iar la Sud cu intermitențe valul cel mic de pământ. În Valea Seacă (în germană Omurtscha) au locuit și germani dobrogeni, de religie evanghelică.”, conform https://ro.wikipedia.org/wiki/Valu_lui_Traian,_Constan%C8%9Ba.

Comuna este înșirată de-a lungul șoselei naționale și a căii ferate Constanța-Cernavodă pe o lungime de 4,5 km. De o parte și de alta sunt străzi paralele și perpendiculare. Pentru prima dată, denumirea de "Valu lui Traian", apare în documentele oficiale, în luna octombrie 1925.

Zona studiată este în continuă expansiune, în țesutul vechi fiind integrate noi construcții având un regim mediu de înălțime. Se dezvoltă zone de locuințe individuale pentru rezidenți dar și pentru constanțeni.

2.1.2. Caracteristici semnificative ale zonei, relaționate cu evoluția localității

Zona a evoluat rapid, cu modificări succesive din punct de vedere al inserțiilor construcțiilor cu un regim mic de înălțime. Conform documentațiilor de urbanism aprobate și a celor aflate în curs de elaborare, se preconizează o dezvoltare accelerată a zonei, prin realizarea de investiții imobiliare.

2.1.3. Potential de dezvoltare

Lucrarea cuprinde documentația premergătoare elaborării proiectului de investiție pentru echiparea zonei cu infrastructură de rețele edilitare, drumuri și construcții aferente. Având în vedere specificul acestei zone, se propun reglementări pentru realizarea unui pol comercial care să deservească atât locuitorii din comuna Valu lui Traian cât și pe cei din comuna Murfatlar.

Aceste funcțiuni corespund necesităților actuale, cu un areal într-o evoluție continuă, cu funcțiuni specifice unei zone mixte cu o funcțiune preponderentă de locuire. Necesitatea și oportunitatea acestor tipuri de investiții a fost confirmată prin dezvoltări de investiții similare în comune limitrofe, investiții ce au ridicat comuna prin banii aduși la bugetul local, numărul de angajați etc.

Potențialul de dezvoltare al zonei este reprezentat de contextul actual de suprafețe de teren ample care permit mobilarea cu activități economice care necesită suprafețe ample de teren și proximitate cu drumul Național DN3-Constanța, una din arterele care leagă municipiul Constanța de zona sa metropolitană.

Dezvoltarea unui centru comercial în comuna Valu lui Traian reprezintă o oportunitate justificată de creșterea constantă a numărului de locuințe și de extinderea ansamblurilor rezidențiale, ceea ce generează o cerere tot mai mare pentru servicii comerciale de proximitate.

Dezvoltarea unui centru comercial în comuna Valu lui Traian este oportună nu doar ca răspuns la extinderea accelerată a zonelor rezidențiale locale, ci și datorită poziționării strategice în proximitatea comunei Murfatlar, un alt pol de creștere urbană din județul Constanța. Amplasarea centrului într-o zonă accesibilă ambelor localități ar deservi un bazin de populație în continuă expansiune, oferind locuitorilor acces facil la servicii comerciale, recreative și de alimentație publică, reducând în același timp presiunea pe infrastructura din municipiul Constanța. Astfel, investiția nu doar că răspunde unei nevoi actuale, ci contribuie la echilibrarea dezvoltării teritoriale și la stimularea economiei locale.

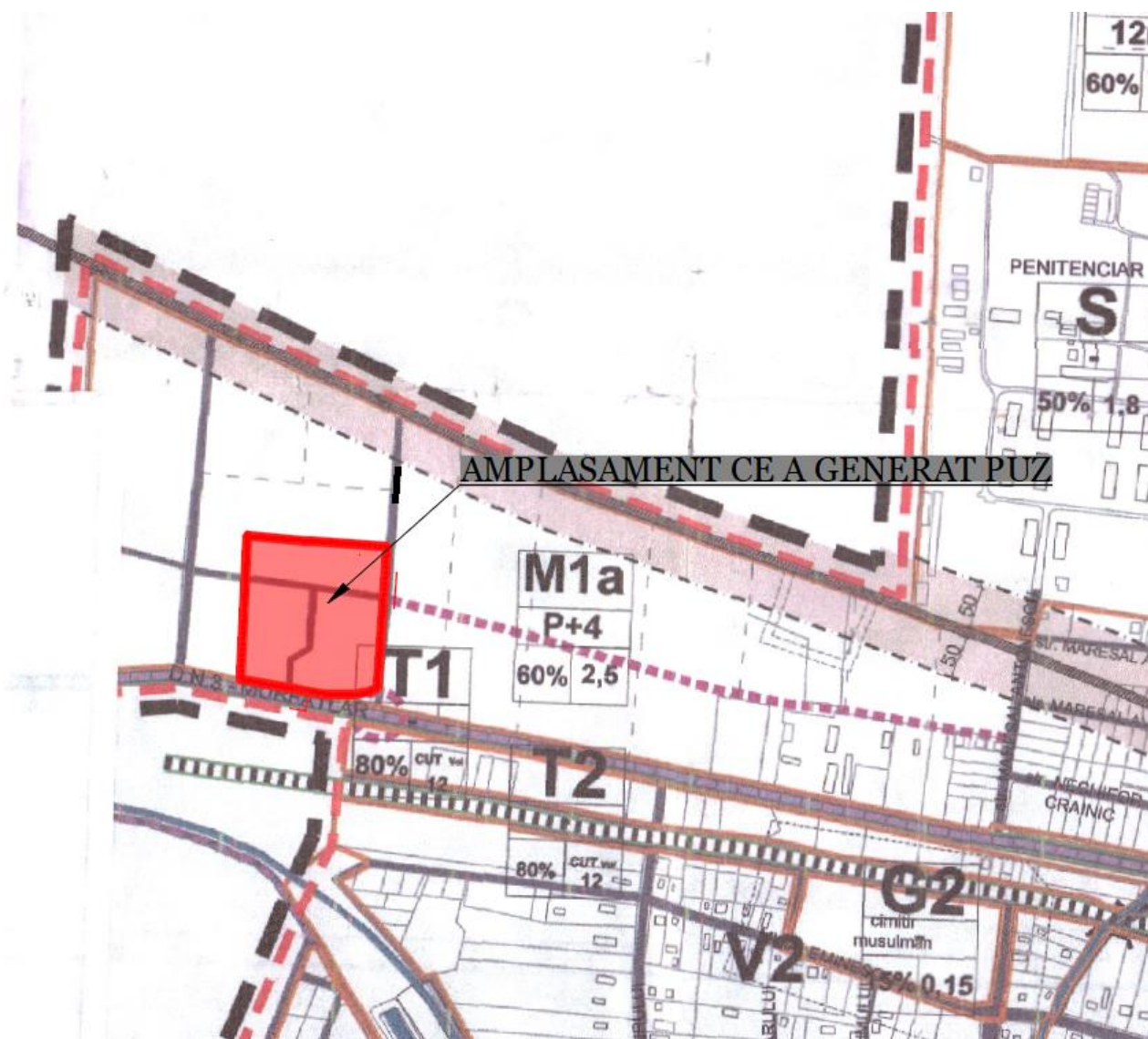
Dezvoltarea unui centru comercial în comuna Valu lui Traian devine cu atât mai oportună în contextul demarării unui nou proiect rezidențial care prevede amenajarea a 90 de parcele destinate locuințelor individuale și colective cu regim de înălțime maxim până la P+4Etaje. O astfel de investiție va atrage un număr semnificativ de noi locuitori, generând automat o cerere crescută pentru facilități de retail, servicii de zi cu zi, alimentație publică și spații de socializare. În lipsa unui pol comercial în apropiere, noii rezidenți ar fi nevoiți să se deplaseze către alte localități pentru nevoile de bază, ceea ce poate crea disconfort și trafic suplimentar. Prin urmare, anticiparea acestor nevoi prin dezvoltarea unui centru comercial modern reprezintă nu doar o investiție sustenabilă, ci și un catalizator pentru coeziunea socială și consolidarea unei comunități urbane funcționale în noua zonă rezidențială.

2.2. ÎNCADRAREA ÎN LOCALITATE

2.2.1. Poziția zonei față de intravilanul localității

Terenurile studiate se află la o distanță de aproximativ **50 m** față de limita intravilanului existent către sud.

Terenurile sunt situate în comuna Valu lui Traian, în zona de vest a acestuia, drumul principal de legătură ce traversează localitatea fiind DN3, situat la sud de situl analizat.



Sursa: PUG Comuna Valu lui Traian- pozitie amplasament in raport cu intravilanul localității

2.2.2. Relaționarea zonei cu localitatea, sub aspectul poziției, accesibilității, cooperării în domeniul edilitar, servirea cu instituții de interes general

Zona studiată se afla descentrat față de principalele dotări de interes general și anume:

- Primăria Valu lui Traian – aproximativ 3,66 km;
- Școala Gimnazială– aproximativ 1 km;
- Piața agroalimentară- aproximativ 500m;
- Gara Valu lui Traian- este amplasată în extremitatea cealaltă a comunei.

Zona este deservită corespunzător atât datorită poziției în cadrul comunei (având accesibilitate crescută datorită poziției girăției existente la marginea amplasamentului) cât și a vecinătăților acesteia, în zonă fiind dotări complementare funcțiunii propuse prin prezenta documentație.

2.3. ELEMENTE ALE CADRULUI NATURAL

2.3.1. Elemente ale cadrului natural ce pot interveni în modul de organizare urbanistică: relieful, rețeaua hidrografică, clima, condiții geotehnice, riscuri naturale

Relief

Localitatea Valu lui Traian este situată în S-E județului Constanța, în unitatea de relief Podișul Dobrogei de Sud, la contactul dintre Podișul Medgidiei și Câmpia Litorală.

Caracteristica reliefului Podișul Dobrogei de Sud o constituie rețeaua de văi ramificate care l-au fragmentat puternic. Comuna este formată dintr-o singură localitate ce a luat naștere împărțirii administrative din 1967 din satele Valea Seacă și Valu lui Traian, care datorită dezvoltării și ritmului intens de construire s-au apropiat una de cealaltă, contopindu-se. Cele două sate Valea Seacă și Valu lui Traian au existat ca unități distincte sub numele de "Hasancea" (în turcă Asanca[2], Valu lui Traian) și "Omurcea" (în turcă Ömürçay, Valea Seacă), ambele fiind așezate pe linia celor trei valuri romane, zise ale lui Traian, și anume pe cel mai important dintre ele, Valul de piatră.

Teritoriul județului Constanța aparține în întregime unității structurale de platformă ale Dobrogei de Sud și Dobrogei Centrale. Platforma Dobrogei de Sud se întinde în S unei dislocații tectonice profunde - falia Topalu-Palazu Mare, și are un fundament constituit din formațiuni granitice și cristaline. El este fracturat și scufundat la adâncimi de peste 1.000 m. Peste fundamentul cristalino-magmatic se dispune o stivă groasă de roci sedimentare aparținând Silurianului (șisturi argiloase, cuarțite), Devonianului (gresii, marnocalcare), jurasicului (calcare), Cretacicului, ce apare la zi în lungul văilor dunărene (calcare, marnocalcare, gresii, conglomerate, cretă, roci glauconitice), Eocenului (calcare, nisipuri glauconitice), Tortonianului (argile, gresii calcaroase, nisipuri), Sarmațianului, deschis în lungul văilor și în falezile M. Negre (marne, argile nisipoase, bentonite, calcare lumașelice) și Pliocenului (marne, nisipuri, calcare lacustre).

În prezent teritoriul administrativ al localității este de 6359 ha și intravilanul comunei este de aproximativ 1500 ha.

Rețeaua hidrografică

Cel mai mare fluviu e Dunărea, aflat la distanță considerabilă. În rest, în Dobrogea de sud râurile au caracter semipermanent. Principalele cursuri de apă din zona analizată sunt reprezentate de Canalul Dunăre – Marea Neagră la sud vest de amplasamentul analizat, respectiv pârâul Valea Seacă la nord de amplasament.

Climă

Clima litoralului se caracterizează printr-un grad de ariditate accentuat ca urmare a unei cantități de precipitații atmosferice foarte mici și neuniform repartizate în cursul anului, în timp ce evapotranspirația potențială este deosebit de ridicată. Deficitul de umiditate este foarte mare. Indicele de ariditate este cuprins între 19,3 - 21,1 și reflectă practic încadrarea teritoriului respectiv în zona de stepă, caracterizată prin temperaturi ridicate și deficit foarte puternic de precipitații, în special în perioada estivală, dar și la nivel anual.

Clima este temperat continentală cu influență de ariditate, domeniul topoclimatic de luncă.

Temperatura medie anuală a aerului este de 11-12 C, cu medie lunară minimă de 0-10 C (ianuarie) și medie lunară maximă de +22-23 C (iulie); maxima absolută a atins valoarea de +39,0 C, iar minima absolută a fost de -28 C.

Media cantităților anuale a precipitațiilor este de 401-500 mm.

Numărul de zile cu ninsoare = 20-25 zile/an, iar cu strat de zăpadă 40-60 zile/an.

Adâncimea de îngheț a regiunii în care se află zona orașului Cernavodă este de 80-90 cm (conform STAS 6054-77).

Direcțiile, frecvența și vitezele medii ale vânturilor:

- Nord- Est : frecvență 23,2%; viteză medie 3,5 m/s.
- Nord: frecvență 12%; viteză medie 3, 2 m/s.
- Sud-Est: frecvență 8,1%; viteză medie 1,8 m/s.

Condiții geotehnice

Amplasamentul studiat a fost investigat prin trei foraje geotehnice de 10,00 m adâncime și două foraje geotehnice de 4,00 m adâncime din care s-au prelevat probe tulburate și netulburate. Lucrările de teren au fost realizate de către SC CARMEN GEOPROIECT SRL.

Determinările de laborator geotehnic au fost efectuate de către SC CARMEN GEOPROIECT SRL în laborator autorizat ISC grad II.

Conform normativului P100/1-2013, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare este $a_g = 0,20$ g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani și 20 % probabilitate de depășire. Valoarea perioadei de control (colț) T_c a spectrului de răspuns este 0,7 s.

Conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismică a teritoriului, intervalul investigat se încadrează la gradul 71 MSK, indicele corespunzând unei perioade de revenire de 50 de ani.

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat este situat pe o zona colinară, la marginea văii Carasu, vale ce a suferit numeroase transformări fiind inițial râu ce a evoluat în lac cu zone de mlaștină. Toată zona a fost amenajată ulterior prin construcția canalului Dunăre - Marea Neagră și prin amenajarea canalului de răcire pentru centrala electrică.

Din punct de vedere geologic în aflorimentele din zonă calcarele și marnocalcarele hauserviene și valengiene aparținând Cretacicului inferior sunt acoperite pe zone de depozitele loessoide pleistocene.

Pe vale apar depozite loessoide remaniate, mълuri, nisipuri și umpluturi antropice.

Conform CR 1-1-3/2012 - Cod de proiectare evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol, s_k în N/m², pentru altitudini $A = 1000$ m, este de 1,5 N/m².

Conform CR 1-1-4/2012 - Cod de proiectare evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului, q_b în kPa, având IMR= 50 ani, este de 0,5 kPa.

În zona amplasamentului, sub pământul vegetal, pe intervalul de adâncime 0,10 (0,40) m – 4,00 (10,00) m, se identifică complexul coeziv tare la plastic vârtos alcătuit din prafuri argiloase și argile prăfoase galbene la cafenii, pe alocuri cu vine de calcar și concrețiuni calcaroase, cu compresibilitate medie la mare, pământuri loessoide, sensibile la umezire.

Riscuri naturale

Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este 71, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani.

Inundații: aria studiată se încadrează în zona cu cantități de precipitații cuprinse între 150-200 mm în 24 de ore, fără arii afectate de inundații.

Alunecări de teren: zona în care se află amplasamentul cercetat, este caracterizată cu potențial mediu de producere a alunecărilor, cu probabilitate „redușă”.

2.4. CIRCULAȚIA

2.4.1. Aspecte critice privind desfasurarea, in cadrul zonei, a circulației rutiere, feroviere, navale, aeriene

La nivelul comunei Valu lui Traian nu există aspecte critice, comuna beneficiaza de conectivitate bună în teritoriu.

Din punct de vedere aerian, comuna este amplasata la 19,87 km depărtare de pista de aterizare și decolare a Aeroportului Mihail Kogălniceanu.

Din punct de vedere feroviar, comuna e traversată de cale ferată de la est la vest, comuna deține gară în afara localității. Față de amplasamentul studiat calea ferată se afla la 89,90 m distanță în cel mai apropiat punct.



Schema- poziția amplasamentului în raport cu Calea Ferată

Proprietatea studiată, care a generat P.U.Z.-ul este situată în intravilanul localității în extremitatea vestică a comunei. Amplasamentul necesită reglementarea conexiunilor rutiere cu DN3 Constanța. Aceste legături presupun lărgirea drumului de exploatare existent pe latura estică a amplasamentului și reglementarea ieșirii în DN3 de pe amplasament.

Accesele se reglementează pentru vehicule până în **40,0 tone**.

În incintă se va asigura un drum perimetral special conceput pentru vehicule de mari dimensiuni care va deservi aprovizionarea la toate construcțiile propuse.

În plus în incintă vor fi amenajate circulații pentru trafic carosabil obișnuit, pentru clienți. Modalitatea de configurare a străzilor și modul de conectarea a acceselor la drumurile existente se va detalia prin studiu de circulație.

2.4.2. Capacități de transport, greutate în fluența circulației, incomodări între tipurile de circulație, precum și dintre acestea și alte funcțiuni ale zonei, necesități de modernizare a traseelor existente și de realizare a unor artere noi, capacități și trasee ale transportului în comun, intersecții cu probleme, priorități

ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE - SISTEMUL PUBLIC DE TRANSPORT: ASPECTE CRITICE

Există un program de transport public județean de persoane prin curse regulate 2022-2028, care cuprind în traseu și comuna Valu Lui Traian, astfel:

- grupa 6 - traseu 035 - Constanța - Medgidia - Cernavodă
- grupa 6 - traseu 036 - Constanța - Murfatlar - Medgidia
- grupa 6 - traseu 038 - Constanța - Poarta Albă (Liceu)

Primăria Valu lui Traian anunță demararea proiectului pentru introducerea transportului metropolitan către Constanța în 2024. Primăria Cumpăna alături de primarii UAT-urilor Constanța, Năvodari, Ovidiu și Valu lui Traian au pus bazele transportului public de persoane metropolitan, deservit de CT Bus.

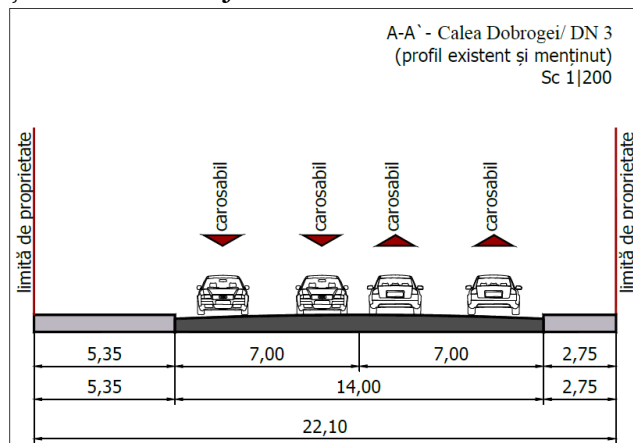
ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE - CIRCULAȚIA RUTIERĂ ȘI PIETONALĂ: ASPECTE CRITICE

La nivelul zonei studiate:

Terenul analizat are asigurat accesul auto prin interemediul DN3- Calea Dobrogei și giratoriu existent la limita amplasamentului pe latura estică.

Străzile principale:

- Strada Calea Dobrogei (aflată în partea de sud a terenului studiat) - acesta are un profil curent de aproximativ 22,00 m, cu 14,0 m carosabil fără trotuare, dar cu zonă de acostament variabilă, conform mențiunilor de mai jos.



2.5. OCUPAREA TERENURILOR

2.5.1. Principalele caracteristici ale funcțiilor ce ocupă zona studiată

În zona studiată se afla funcțiuni complementare funcțiunii de comerț printre care următoarele dotări:

- locuire individuală
- servicii: depozit cherestea, magazin țigla, spălătorii auto etc.
- teren liber, agricol.

2.5.2. Relaționări între funcțiuni

Funcțiunea propusă este în concordanță cu caracterul zonei, polul de servicii și comerț ce se va genera se încadrează în țesutul existent.

2.5.3. Gradul de ocupare a zonei cu fond construit

Procentul de ocupare al terenurilor studiate este de 0% la acest moment, iar în zonă procentul mediu este în jur de 40-50% și corespunde unui țesut de locuințe individuale și anexe sau servicii.

Coeficientul de ocupare al terenului în zonă este variabil, dar fără a atinge valori mari.

2.5.4. Aspecte calitative ale fondului construit

Arhitectura noilor clădiri se va subordona cerințelor de coerență a secvențelor particulare de țesut rural și va participa la punerea în valoare a caracteristicilor dominante ale acestuia printr-o expresie arhitecturală contemporană; aceasta va ține seama de caracterul zonei și de caracteristicile clădirilor învecinate, dar va transmite o imagine coerentă specifică funcțiunii propuse.

2.5.5. Asigurarea cu servicii a zonei, în corelare cu zonele vecine

În zona imediat învecinată se află servicii și dotări complementare funcțiunii propuse.

2.5.6. Asigurarea cu spații verzi

La acest moment, terenul este arabil. Se va asigura un procent minim de **30%** spațiu verde din suprafața totală a terenului prin propunerea investiției noi.

2.5.7. Existența unor riscuri naturale în zona studiată sau în zonele vecine

Nu este cazul.

2.5.8. Principalele disfuncționalități

Pe terenurile propuse spre reglementare nu se regăsesc construcții în stare de degradare, nu există o incompatibilitate funcțională cu țesutul existent.

La momentul elaborării documentației terenurile aferente investiției nu sunt ocupate de construcții.

A fost obținut Certificatul de Urbanism nr. 153 din 08.05.2025 cu scopul PLAN URBANISTIC ZONAL-COMPLEX COMERCIAL VALU LUI TRAIAN.

Conform P.U.G. VALU LUI TRAIAN terenurile cuprinse în Certificatul de Urbanism, se încadrează în UTR M-zona mixtă de locuire și servicii, în interiorul perimetrelor de protecție, M1a - locuințe unifamiliale și colective mici și servicii.

INDICATORI URBANISTICI EXISTENȚI

P.O.T existent	0,0%	P.O.T existent conf. PUG	60%
C.U.T. Existent	0,0	C.U.T existent conf. PUG	2.5
Rh max	-	RHmax existent conf. PUG	P+4E

2.6. ECHIPAREA EDILITARĂ

Stadiul echipării edilitare a zonei, în corelare cu infrastructura localității (debite și rețele de distribuție apă potabilă, rețele de canalizare, rețele de transport energie electrică, rețele de telecomunicații, surse și rețele alimentare cu căldură, posibilități de alimentare cu gaze naturale).

Resursele de apă

În Dobrogea, apele subterane prezintă caracteristici particulare. Clima aridă și solul slab permeabil pentru apele de infiltrație determină infiltrarea redusă a acestora în sol, chiar și în anotimpurile ploioase.

În spațiul hidrografic Dobrogea – Litoral au fost identificate, delimitate și descrise un număr de 10 corpuri de ape subterane (RODL01...RODL10):

4 aparțin tipului poros – permeabil - RODL05 (Dobrogea centrală), RODL07 (Lunca Dunării), RODL09 (Dobrogea de nord) și RODL10 (Dobrogea de sud) dezvoltate în depozite holocene, pleistocen medii-superioare, jurasic-cretacice;

2 corpuri aparțin tipului carstic – fisural – de vârstă jurasică: RODL06 și RODL08; un corp, și anume RODL06 (Platforma Valahă) este sub presiune, fiind cantonat în depozite barremian – jurasice și are o importanță economică semnificativă. Acest corp este transfrontalier.

Reîncărcarea acviferelor aferente corpurilor de ape subterane din spațiul hidrografic Dobrogea – Litoral se realizează prin infiltrarea apelor de suprafață și meteorice, precum și prin drenaj și din pierderile difuze de apă din sistemele de irigații existente, mai puțin active în ultimii ani.

Conform Anexei V din Directiva – Cadru Apă, starea bună din punct de vedere cantitativ al apei subterane are loc atunci când nivelul apei subterane în corpul de apă subterană este astfel încât resursele de apă subterană disponibile nu sunt depășite de rata de captare medie anuală pe termen lung.

Având în vedere aceste criterii în evaluarea stării cantitative a corpurilor de apă subterană, corpurile de apă subterană delimitate în spațiul hidrografic Dobrogea – Litoral sunt în stare cantitativă bună.

Calitatea acviferului freatic este puternic influențată de impactul antropic.

Factorii poluatori majori care afectează calitatea apei subterane se pot grupa în următoarele categorii:

- produse petroliere, rezultate din procesele industriale;
- produse chimice (îngrășăminte, pesticide) utilizate în agricultură, ce provoacă o poluare difuză, greu de depistat și prevenit;
- deseuri menajere și rezultate din zootehnie;
- metale grele, substanțe radioactive;
- necorelarea creșterii capacităților de producție și a dezvoltării urbane cu modernizarea lucrărilor de canalizare și realizarea stațiilor de epurare;



Fig. 1 Harta cu delimitarea corpurilor de apă subterană Dobrogea – Litoral

Corpul de apă subterană aferent zonei analizat este RODLO5 (Dobrogea centrală - apă subterană freatică).

Corpul de apă subterană freatică RODLO5 Dobrogea centrală. Corpul de apă freatică este de tip poros-permeabil, fiind localizat în aluviuni actuale și subactuale (atribuite Holocenului), în depozite loessoide (Pleistocen superior-Holocen), în loess (Pleistocen mediu-Pleistocen superior), precum și la limita dintre loessuri/loessoide și partea terminală alterată a

calcarelor (atribuite Jurasicului mediu, Jurasicului superior sau Cretacicului inferior) sau a șisturilor verzi (atribuite Precambrianului superior). Datorită constituției litologice, caracteristicilor geomorfologice și condițiilor structural-tectonice, corpul prezintă mari variații de ordin cantitativ și calitativ, atât pe orizontală cât și pe verticală. Acest corp constituie sursa principală de alimentare cu apă a majorității localităților din Dobrogea Centrală.

Apele subterane reprezintă sursa de apă potabilă pentru Municipiul Constanța care asigură și alimentarea cu apă a localității Valu lui Traian.

Din punct de vedere al apelor subterane există :

- o panza freatică de mare adâncime, situată în calcarele de vârstă cretacică ;
- o panza freatică de adâncime, în depozite de vârstă cuaternară, cu circulație în loess și argilă.

2.6.1. Alimentare cu apă

2.6.1.1 Situația existentă

Alimentarea cu apă a comunei este asigurată de către RAJA SA și este realizată din conducta principală de alimentare cu apă, cu diametrul de 400 mm, de pe Calea Dobrogei, ce asigură alimentarea cu apă a localității Valu lui Traian, județul Constanța. În funcție de topografia rețelei și de consumul înregistrat, în unele zone se poate înregistra lipsa apei la robinete.

În conformitate cu avizul nr. 15341/2025 emis de S.C. Raja S.A. Constanța, pe Calea Dobrogei, se află o conductă de distribuție a apei potabile Dn=400mm, FC aparținând S.C. Raja S.A.

2.6.1.2 Disfuncționalități

- Majoritatea rețelelor de distribuție din zona studiată sunt în stare de uzură, necesitând înlocuire sau lucrări de mentenanță periodice.

2.6.2. Canalizarea menajeră și pluvială

2.6.2.1. Situația existentă

La nivelul comunei există rețeaua de canalizare. SW Umwelttechnik România a produs și livrat cămine de vizitare cu DN 1000mm și DN 800mm având în componență radiere, inele de supraînălțare, elemente tronconice de reducere, plăci de acoperire și inele de aducere la cota pentru proiectul de reabilitare și extindere a rețelei de canalizare și alimentare cu apă a comunei Valu lui Traian din județul Constanța.

În conformitate cu avizul nr. 15341/2025 emis de S/C. Raja S.A., pe Calea Dobrogei există o conductă de refulare a apelor uzate Dn 160mm PEHD, aparținând S.C. Raja S.A.

2.6.2.2. Disfuncționalități

- în zona de studiu nu exista rețea de canalizare, conform informațiilor din Certificatul de urbanism.

2.6.3. Alimentarea cu energie electrică

Se va obține avizul de amplasament emis de Distribuție Energie Electrică.

2.6.3.1. Situația existentă

Sectorul energetic reprezintă un sector strategic, fără energie neputându-se concepe dezvoltarea economico-socială a unei societăți.

Se impune gestionarea rațională a resurselor și implicit a energiei electrice, știind că electricitatea constituie sursa principală pentru diferite activități productive, prestări servicii, iluminat, etc.

Data fiind imposibilitatea stocării ei, practic orice sistem trebuie să poată asigura producerea și distribuția energiei electrice urmând exact consumul.

În zonă există rețea electrică de distribuție de joasă tensiune, existând pe Calea Dobrogei o linie LES.

Iluminat public

Sunt utilizați pentru iluminat stâlpi din beton echipați cu corpuri de iluminat cu lămpi cu vapori de mercur sau sodiu. Acționarea iluminatului public se face automat, prin intermediul punctelor de aprindere programabile.

Starea iluminatului pe principalele artere de circulație este bună, însă în majoritatea zonelor din perimetrul studiat nivelul de iluminare este insuficient și nu asigură parametrii de siguranță.

2.6.3.2 Disfuncționalități

- Cablurile electrice subterane: în anumite zone au o vechime destul de mare, prezentând izolație slăbită sau defecte de izolație;
- Aglomerarea rețelelor electrice cu cele de telecomunicații pe stâlpii de iluminat crează disfuncțiuni în utilizare și o imagine urbană dezordonată și inestetică;
- Iluminatul public este insuficient în majoritatea zonelor.

2.6.4. Telecomunicații

2.6.4.1. Situația existentă

Comuna Valu lui Traian este racordată la rețelele de telecomunicații.

În conformitate cu avizul nr. 1450 din 27.05.2025 emis de DIGI ROMANIA, avizul nr. 26225 din 28-05-2025 emis de PROTELCO S.A., și avizul AFO642995/26225/2431 emis de ORANGE COMMUNICATION ROMANIA, în zona studiată prin PUZ aceste societăți detin rețele de comunicație.

Prin aceste avize se menționează faptul că la predarea amplasamentului vor fi solicitate în teren reprezentanți ai societăților mai sus menționate.

2.6.4.2 Disfuncționalități

Pozarea rețelelor de telecomunicații aeriene pe stâlpii de iluminat public și pe clădiri este inestetică și constituie un factor de risc al degradării acestora prin expunerea la intemperii și fenomene meteorologice extreme care duc adeseori la întreruperea semnalului transmis către abonați.

2.6.5. Alimentarea cu gaze naturale

Distrigaz Sud Rețele operează rețeaua de distribuție gaze din comună.

Distrigaz Sud Rețele are în derulare un program, amplu de modificare a regimului de presiune în toate sistemele de distribuție gaze naturale, drept pentru care, construcțiile și/sau instalațiile subterane propuse, se vor amplasa/poza la o distanță de siguranță minimă admisă pentru regimul de presiune medie.

Zonele de protecție și de siguranță respectă prevederile Normelor tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze natural NTPEE aprobate prin Ordinul ANRE 89/2018, Legii energiei electrice și a gazelor natural nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul MEC nr. 47/2003. În zona de protecție și de siguranță se interzice executarea lucrărilor de orice natură fără aprobarea prealabilă a operatorului de distribuție gaze naturale.

2.6.5.1. Situația existentă

Utilizarea gazelor naturale conduce, pe lângă avantajele certe ale comodității utilizării acestui combustibil, și la obligativitatea folosirii raționale a acestuia prin utilizarea unor echipamente cu randament ridicat și grad redus de poluare, cu funcționare automatizată și sigură, precum și cu eficiență și responsabilitate din partea utilizatorilor finali.

2.6.5.2. Disfuncționalități

Lipsa rețelei în zona analizată.

2.6.6. Alimentarea cu energie termică

2.6.6.1 Situația existentă

Nu e cazul.

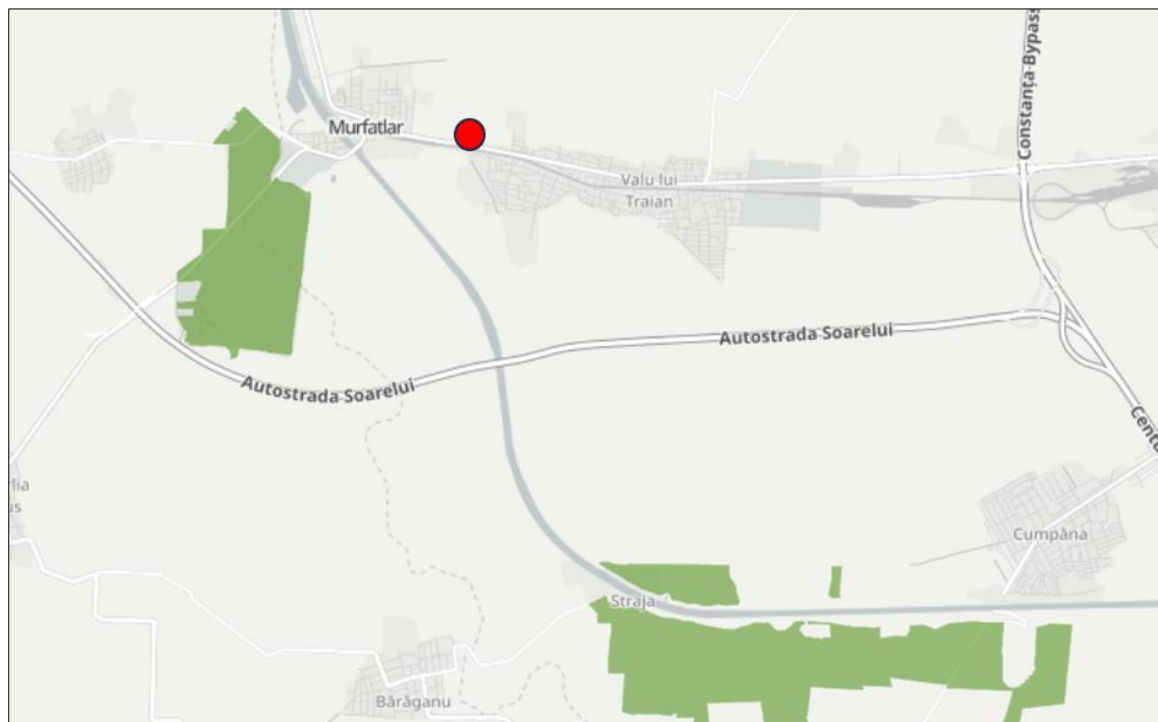
2.6.6.2. Disfuncționalități

Nu e cazul.

2.7. PROBLEME DE MEDIU

Conform Ordinului comun al MAPPM (nr. 214/RT/1999) - MLPAT (nr. 16/NN/1999) și a ghidului său de aplicare, problemele de mediu se tratează separat, în cadrul unor Analize de evaluare a impactului asupra mediului, dacă Agenția pentru protecția mediului consideră necesar. **Pe amplasamentul studiat, se vor lua în considerare punerea în practică a tuturor măsurilor privind protecția mediului.**

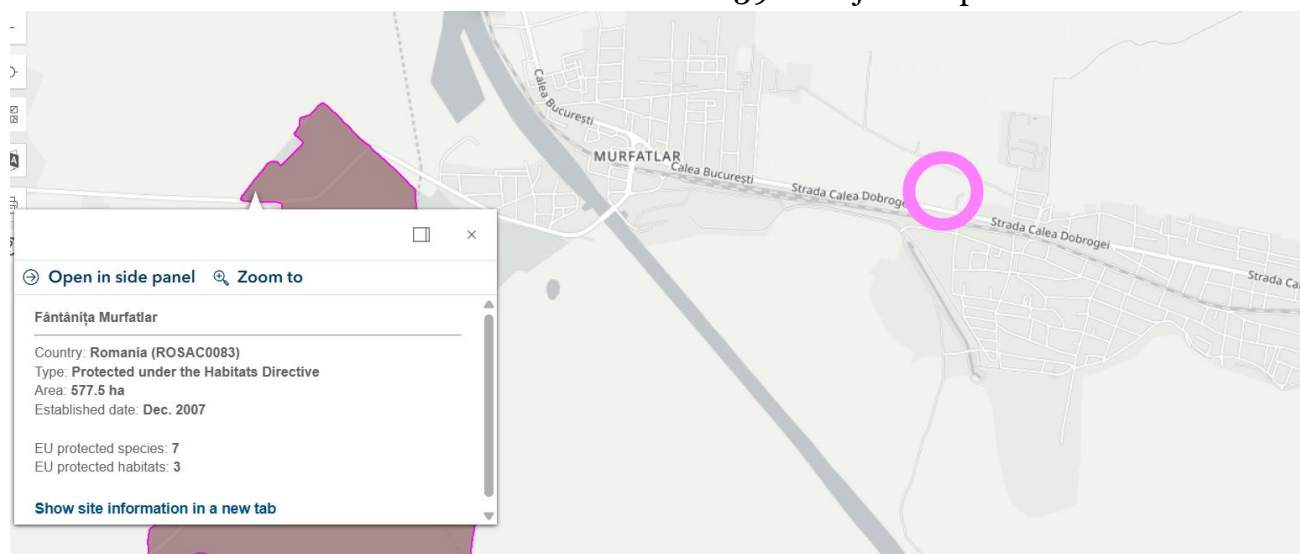
Habitatul din amplasament este caracteristic terenurilor agricole intravilane, fiind alcătuit din floră și faună de tip ruderală. În zona analizată nu sunt menționate specii vegetale protejate, arbori ocrotiți sau suprafețe protejate din punct de vedere al vegetației și faunei.



Sursa: Natura 2000 Viewer - <https://natura2000.eea.europa.eu/>

Figura 1. Arii protejate Natura 2000 din apropierea zonei analizate.

Amplasamentul analizat nu face parte dintr-o arie protejată. Zona analizată se găsește la aproximativ 3,5 km est de aria Natura 2000 ROSAC0083 Fântânița Murfatlar, respectiv la circa 12 km nord-vest de aria Natura 2000 ROSC10398 Straja-Cumpăna.



Relatia amplasamentului cu Situl Natura 2000

Sursa: https://natura2000.eea.europa.eu/?sitecode=ROSAC0083&views=Sites_View

2.7.1. Relatia cadrul natural – cadrul construit

Prin prezenta documentație de urbanism se încearcă crearea unei legături între fondul construit și cel vegetal prin amenajarea peisagistică a întregii incinte cu vegetație în proporție de min 30% din suprafața terenului.

2.7.2. Evidențierea riscurilor naturale și antropice

Nu există zone de risc.

2.7.3. Puncte și trasee din sistemul căilor de comunicații și din categoriile echipării edilitare, ce reprezintă riscuri pentru zonă

Nu există restricții.

2.7.4. Evidențierea valorilor de patrimoniu ce necesită protecție

Nu este cazul.

2.7.5. Evidențierea potențialului balnear și turistic

Nu este cazul.

2.8. OPȚIUNI ALE POPULAȚIEI

Înainte de inițierea P.U.Z.-ului se vor lua toate măsurile de consultare a publicului astfel încât să se respecte Ordinul nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism.

Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică facilitează accesul populației la luarea deciziilor din administrația publică, la consultarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism, propunerilor acestora fiind analizate, iar cele viabile preluate și integrate în aceste documentatii.

2.8.1. Opțiuni ale populației și ale asupra administrației publice locale

Procesul de consultare a publicului se va realiza în 4 etape de consultare:

1. Implicarea publicului în etapa pregătitoare- ANUNT DE OPORTUNITATE;
2. Implicarea publicului în etapa elaborării propunerilor;
3. Implicarea publicului în etapa avizării P.U.Z.;
4. Implicarea publicului în etapa implementării P.U.Z.;

A fost încheiată Minuta din 19.08.2025 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal nr. 19353 emisă de către Primăria Valu lui Traian. A fost publicat Anuntul public, conform PV de afisare nr. 16883 din 21.07.2025. Au fost identificați proprietarii potențial afectați și au fost transmise scrisori către aceștia. Anuntul a fost amplasat de investitor pe amplasament, în loc cu vizibilitate.

Publicul a putut consulta documentația în perioada 21.07-14.08.2025 și pe site-ul primăriei.

A fost încheiat un Proces verbal nr. 19303 din 18.08.2025 la primăria Valu lui Traian cu oziac de desfășurării ședinței de dezbateri publice în care se menționează că nu au fost depuse sesizări, sugestii sau recomandări.

2.8.2. Punct de vedere al elaboratorului privind solicitările beneficiarului

Prin soluția de conformare și amplasare propusă pentru investiție, se valorifică în mod optim terenul analizat asigurându-se în același timp conexiunea la vecinătăți, în condiții optime de vizibilitate și orientare. Obiectivul principal al documentației împreună cu reglementările aferente, constă în asigurarea unei investiții coerente, integrată funcțional și estetic în zona analizată.

CAPITOLUL 3:

3. PROPUNERI DE DEZVOLTARE URBANISTICĂ

3.1. CONCLUZII ALE STUDIILOR DE FUNDAMENTARE

În faza preliminară a documentației P.U.Z. au fost realizate studii de fundamentare (actualizare topografică, studiu geotehnic, etc.) ale căror concluzii au fost luate în considerare în organizarea urbanistică ulterioară a proiectului.

Ridicarea topografică

Terenul este relativ plat, cu o formă regulată și cu accesibilitate crescută.

Studiu geotehnic

Studiu de fezabilitate în vederea construirii unei hale cu regim de înălțime parter înalt în județul Constanța, comuna Valul lui Traian,

Prezentul studiu s-a întocmit pe baza datelor geologice și geotehnice obținute prin investigații directe de teren și de laborator, efectuate în terenul de fundare al construcției, conform normativului NP 074/2022. Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat este situat în Podișul Carasu.

Zona comunei Valul lui Traian, se încadrează în macrozona de intensitate 71, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de reScu.Rre.nLț. $IMR=225$ ani, este $ag=0,20g$ și 20% probabilitate de depășire în următorii 50 de ani, iar perioada de control (colț) a spectrului de răspuns $T_c=0,7$ sec.

Media cantităților anuale a precipitațiilor în zonă este cuprinsă între 450-500 mm.

Adâncimea de îngheț este de 80-90 cm (conform STAS 6054-77).

Conform normativului NP 074/2022 terenul de fundare al construcției se încadrează în categoria geotehnică 2.

Sucesiunea litologică interceptată de forajele executate este următoarea:

- 0,00 m – 0,10 (0,40) m Pământ vegetal;

▪ 0,10 (0,40) m – 4,00 (10,00) m Complex coeziv tare la plastic vârtos alcătuit din prafuri argiloase și argile prăfoase, galbene la cafenii, cu calcar alterat și concrețiuni calcaroase, încadrate ca pământuri loessoide, sensibile la umezire.

Nivelul apei subterane nu a fost identificat în foraje pe adâncimile investigate.

Adâncimea minimă de fundare recomandată este de -1,50 m pentru fundații exterioare.

Terenul de fundare este reprezentat de prafuri argiloase și argile prăfoase galbene cafenii, tari, pe alocuri cu calcar alterat, cu compresibilitate medie la mare, pământuri loessoide, sensibile la umezire.

Nu sunt condiționări privind sistemul de fundare cu excepția dimensiunii minime a fundației de 0,60 m.

Având în vedere caracterul loessoid al terenului la cota de fundare, nu se recomandă așternerea de material granular pe fundul săpăturii.

Parametrii geotehnici au fost stabiliți pe baza determinărilor geotehnice de laborator și a normativului NP 122/2010.

Presiunea convențională de bază (conv P) are valoarea de 155 kPa. O creștere de maximum 20% a portanței poate fi luată în considerare în cazul compactării terenului de fundare la un grad de compactare de 98%.

Studiu de circulație pentru: PLAN URBANISTIC ZONAL – COMPLEX COMERCIAL – Valu lui Traian - întocmit de SC ARHISTEP DESIGN SRL

Pe terenul ce a inițiat elaborarea PUZ-ului se dorește studierea oportunității edificării unui complex comercial: construire centre comerciale, galerie comerciala, unitati alimentatie publica/ restaurant, gospodarie de apa, rețele utilitare si bransamente, imprejurimi si porti, drumuri, alei, accese si platforme parcare supraterane, totem (pilon) logo, signalistica, spatii verzi amenajate, organizarea lucrarilor de executie, operatiuni cadastrale si notariale.

Se propune diversificarea functiunilor si marirea indicatorilor urbanistici si pe teritoriul ce a generat PUZ.

In cadrul Studiului de Trafic s-a analizat impactul pe care il va avea investitia asupra traficului. Tinand cont de amenajarea propusa si de oportunitatea de dezvoltare a zonei, se considera ca investitia propusa va genera un trafic auto si pietonal suplimentar ce se va influenta semnificativ traficul existent pe drumul national DN3.

Investitia propusa va atrage un trafic redus in general, acest trafic fiind generat de catre riveranii din zona si de clientii centrului comercial.

Traficul preconizat pe aceasta strada, la orele de varf, va fi de intensitate “medie”, cu un numar cuprins intre 400 si 1000 vehicule fizice pe ora.

Traficul pe aceasta strada va fi alcătuit din motociclete, autoturisme, autocamionete, autocamioane si derivate cu 2 axe, autocamioane si derivate cu 3 sau 4 axe, autovehicule articulate.

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute, conform destinației construcției.

Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor.

Accesul auto în incinta va avea lățimea de minim 7,0 m.

Razele de racord în zona intersecțiilor vor avea valoarea recomandată de 12,0 m (minim 6,0 m).

Locurile de parcare se vor asigura în incinta, conform legislației în vigoare.

Se constată că investiția propusă va avea cel mai mare impact asupra traficului auto al intersecției cu drumul național DN3, fiind necesară asigurarea unei cai de acces care să se racordeze la sensul giratoriu existent la km 244+400.

Ținând cont de faptul că investiția va atrage un număr destul de mare de pietoni, se recomandă ca, prin grija dezvoltatorilor și a unității administrativ teritoriale, conform legislației în vigoare, amenajarea unei stații de transport în comun și a condițiilor de acces a utilizatorilor vulnerabili la zona de NV a localității.

Pentru traficul pietonal vor fi prevăzute trotuare cu lățimea minimă de 2,50 m.

În incinta teritoriului studiat, pentru aprovizionarea cu marfa a spațiilor comerciale, vor fi prevăzute cai de acces separate de circulația clienților și a riveranilor.

Această cale de acces va avea sens unic și va fi prevăzută cu o lățime a părții carosabile cuprinsă între 5,0 m și 7,0 m.

Accesul de intrare pentru vehiculele de aprovizionare se va realiza de pe strada de acces ce se va racorda la sensul giratoriu amplasat pe DN3 km 244+400 iar accesul de ieșire se va racorda la partea carosabilă a drumului național în conformitate cu prevederile AND 600/2015, funcție de viteza de circulație din zona.

Pentru a nu afecta capacitatea de circulație a arterelor existente și propuse, pe imobilul propus pentru amenajare, se va asigura, în incinta, numărul locurilor de parcare necesar.

În cazul spațiilor comerciale se va asigura 1 loc de parcare pentru fiecare 50 mp din suprafața utilă.

Din totalul locurilor de parcare, 4% vor fi calculate conform NP051 – 2012 (Revizuire NP 051/2000) respectiv destinat persoanelor cu dizabilități și sunt propuse a fi poziționate în proximitatea intrărilor. Pentru restul funcțiunilor se aplică reglementarea din Anexa 5 aferentă HG nr. 525/1996 Regulamentul general de urbanism.

Parcarea autovehiculelor se va realiza în incinta la nivelul solului și în subsol clădirii, respectându-se prevederile HG 525, normele locale și NP24 -2022 Normativ pentru proiectarea parcajelor.

Studiu Determinarea în sistemul geodezic WGS-84 a coordonatelor punctelor de detaliu și încadrarea lor în harta de obstacole pentru Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Intocmit de S.C. CORNEL & CORNEL TOPOEXIM S.R.L.

Obiectul lucrării: Încadrarea măsurătorilor în harta de obstacolare pentru AEROPORTUL INTERNAȚIONAL MIHAIL KOGALNICEANU a arătat că nu sunt necesare măsuri speciale,

obtinandu-se de la AACR un AVIZ FAVORABIL pentru documentația PUZ – „construire centre comerciale”.

3.2. PREVEDERI ALE PUG-ULUI/ PUZ-URILOR APROBATE

Se corelează prevederi ale P.U.G.-ului aprobat cu reglementările din P.U.Z. actual, dar se vor face și corelări cu situația actuală, în care noile dezvoltări imobiliare cât și din cele viitoare vor influența această expansiune a zonei.

Investițiile din zonă, trasează/stabilesc o serie de reglementări/prevederi generale pentru această zonă, o zona preponderent de servicii în imediata vecinătate.

Terenurile ce se vor reglementa, în suprafață de 22295,0 mp sunt situate în intravilan și sunt cuprinse în UTR M-zona mixtă de locuire și servicii, în interiorul perimetrolor de protecție. M1a - locuințe unifamiliale și colective mici și servicii, având următorii indicatori:

INDICATORI URBANISTICI EXISTENȚI			
P.O.T existent	0,0%	P.O.T existent conf PUG	60%
C.U.T. Existent	0,0	C.U.T existent conf PUG	2.5
Rh max	-	RHmax existent conf PUG	P+4E

Pentru restul terenurilor, cuprinse în zona de studiu reglementările sunt următoarele:
 -UTR M - zona mixtă de locuire și servicii, în interiorul perimetrolor de protecție. M1a-locuințe unifamiliale și colective mici și servicii
 - drum

3.2.1. Căi de comunicații

Se vor respecta profilele propuse prin documentația P.U.G., pentru strada din estul amplasamentului și se va face conectarea la girația existentă.

3.2.2. Relațiile zonei studiate cu localitatea și în special cu zonele vecine

Conform documentației P.U.G. în zona învecinată sunt propuse funcțiuni complementare locuirii, toată zona fiind propusă ca o zona mixtă de servicii și locuire.

3.2.3. Mutații ce pot interveni în folosință terenurilor

Nu este cazul.

3.2.4. Lucrări majore prevăzute în zona de influență

Reabilitare, modernizare carosabil - modernizare DN3 și legături conexe.
 Realizare drum de acces clienți și aprovizionare.

3.2.5. Dezvoltarea echipării edilitare - principii generale

Clădirile vor fi racordate la toate rețelele tehnico edilitare, conform planșei Reglementări edilitare, parte a documentației de P.U.Z. Autorizarea soluțiilor de bransare se

va realiza doar după aprobarea proiectelor de către furnizorii de utilități din zonă și numai în condițiile avizate de aceștia.

Este interzisă amplasarea de construcții/ instalații/ amenajări în cadrul zonelor/ distanțelor de siguranță/ protecție ale infrastructurilor tehnico-edilitare, conform legislației în vigoare.

3.2.6. Protecția mediului

Se respecta procentul de spațiu verde de 30%, prevăzut în celelalte documentatii de urbanism existente în zona.

Se propune plantarea unui arbore la 4 locuri de parcare. Se accepta îngroparea bazinelor în spațiile verzi, cu condiția să fie acoperite cu pământ și plantate ca spații verzi.

3.3. VALORIFICAREA CADRULUI NATURAL

3.3.1. Relationarea cu formele de relief

Întregul ansamblu va beneficia de o amenajare a spațiilor neocupate de construcții și străzi în vederea asigurării conectivității la relieful existent.

Terenul se prezintă cu urme de activități agricole (arat și însămânțat) și cu deșeuri menajere împrăștiate de vânt, cel mai probabil ca urmare a traficului adiacent.

3.3.2. Prezența unor oglinzi de apă și a spațiilor plantate

Spațiile libere vizibile din circulațiile publice vor fi tratate ca grădini de fațadă.

Spațiile neconstruite și neocupate de accese, trotuare de gardă, alei, platforme etc. se înnierbează și se plantează.

3.3.3. Construibilitatea și condițiile de fundare ale terenului

Se vor respecta prevederile din studiul geotehnic.

3.3.4. Adaptarea la condițiile de climă

Se vor planta arbori și se vor planta spațiile libere pentru evitarea încălzirii parcării și a terenului din cadrul lotului.

3.3.5. Valorificarea unor potențiale balneare

Nu este cazul.

3.4. MODERNIZAREA CIRCULAȚIEI

3.4.1. Organizarea circulației și a transportului în comun

A fost obținut avizul favorabil al Comisiei de Circulație nr. 3/02.09.2025 emis de Primăria Comunei Valu lui Traian.

A fost obținut avizul Inspectoratului de Poliție al Județului Constanța- Serviciul Siguranța Rutiera nr. 364.349 din 09.09.2025.

Dezvoltarea propusă va acomoda din punct de vedere al circulațiilor o tramă stradală cu profile transversal unitare.

Accesul pe teren se va face din strada propusă din estul amplasamentului, care se intersectează cu DN3 între km 244+370-244+514 stanga intrare din DN3-sensul giratoriu existent.

Numărul locurilor de parcare se vor stabili respectand prevederile Certificatului de Urbanism și prevederile P.U.G. Comuna Valu lui Traian.

Dimensionarea acceselor și a circulațiilor de incintă se va face astfel încât să permită accesul autovehiculelor pentru intervenție și pentru serviciu.

Parcarea autovehiculelor se va realiza în incintă, la nivelul solului.

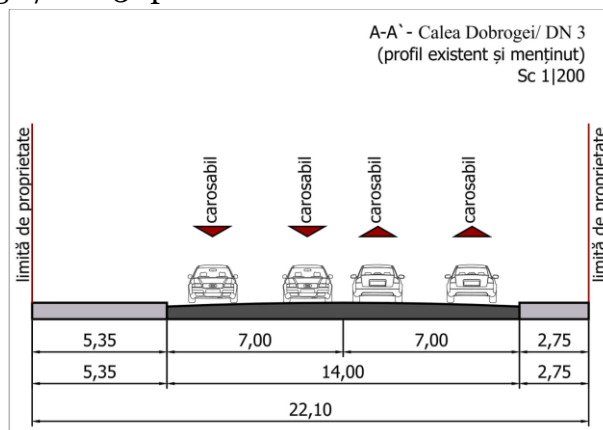
Din totalul locurilor de parcare, 4% vor fi calculate conform NP 051-2012 (Revizuire NP 051/2000), respectiv destinate persoanelor cu dizabilități, și sunt propuse a fi poziționate în proximitatea intrărilor.

Se vor acomoda locuri de parcare care să asigure încărcarea electrică a autovehiculelor.

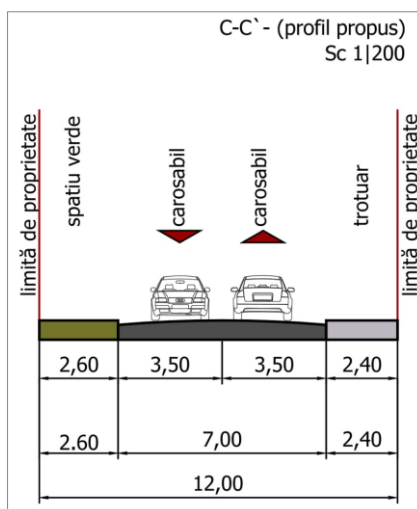
Profilul străzilor este conform planșei de Reglementări Urbanistice atașată și respectă dimensiunile conform legislației.

Se vor acomoda 1 copac la 4 locuri de parcare. Spațiile neconstruite și neocupate de accese și trotare de garda vor fi înierbate și plantate cu un arbore la fiecare 100 mp.

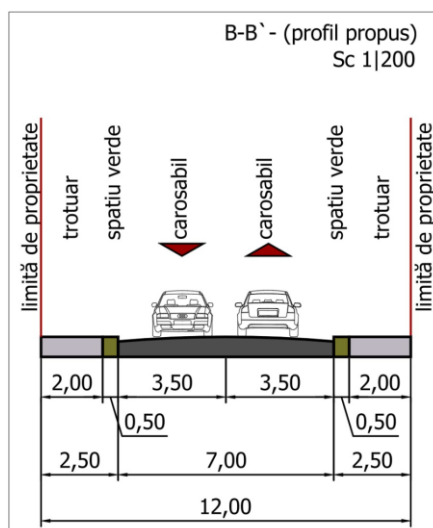
- Profil Calea Dobrogei/ DN 3- profil existent și menținut



- Strada propusă la est de teren din care se face accesul clienților și de aprovizionare va respecta profilul din planșa de Reglementări.



- Strada Propusa la est de teren în afara zonei studiate (traseu de principiu drum) - acesta are un profil curent de aproximativ 12,00 m, cu 2 benzi de circulație de 3,50 fiecare însumând un carosabil de 7,00m și cu trotuare de 2,0m, spatiu verde de 0,50 m conform mențiunilor de mai jos.



3.4.2. Organizarea circulației feroviare

Calea ferată se află la aproximativ 89,90 m față de terenul reglementat.

3.4.3. Organizarea circulației navale

Nu e cazul.

3.4.4. Organizarea circulației aeriene

Terenul reglementat se află la aproximativ 19 km de aeroportul Mihail Kogalniceanu. Nu se propun aspecte în relație cu aeroportul. S-a obținut AVIZ FAVORABIL de la AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ nr. 26531/05.09.2025 pentru documentația PUZ – „construire centre comerciale”.

3.4.5. Organizarea circulației pietonale (trasee pietonale, piste pentru biciclisti, condiții speciale pentru handicapați)

În toate cazurile este obligatorie asigurarea accesului persoanelor cu handicap locomotor, în spații exterioare, publice și în construcții de orice categorie, conform legii.

3.5. ZONIFICARE FUNCȚIONALĂ - REGLEMENTĂRI, BILANȚ TERITORIAL, INDICI URBANISTICI

3.5.1. Principalele funcțiuni propuse ale zonei

Terenurile analizate se propun a fi reglementate ca **zona CB2- servicii publice de importanță comunală** (zona cuprinde una din cele mai importante zone strategice de dezvoltare ale comunei).

3.5.2. Bilanț teritorial

Se prezintă mai jos bilanțul teritorial pe terenurile reglementate cuprinse în cadrul Certificatului de urbanism, se pastreaza indicatorii urbanistici ai zonei si se schimba doar incadrarea urbanistica care sa permita functional spatii comerciale de mari dimensiuni:

BILANȚ EXISTENT/PROPUS				
Terenuri ce au generat documentația P.U.Z.				
	EXISTENT		PROPUS	
	Suprafață	Procent	Suprafață	Procent
Suprafata construita la sol maximă	0.00	0.00%	13377.00	60.00%
Circulatii auto, pietonale, platforme, parcarri la sol	0.00	0.00%	2229.50	10.00%
Teren liber/neamenajat	22295.00	100.00%	0.00	0.00%
Spatiu verde	0.00	0.00%	6688.50	30.00%
Suprafata desfașurată	0.00		55737.50	
P.O.T. maxim	0.00%		60.00%	
C.U.T. maxim	0.00		2.50	
Regim de înălțime maxim	-		P+4 17.00 m	
Total	22295.00	100%	22295.00	100%

Se prezintă mai jos bilanțul teritorial pe zone funcționale din întregul arealul studiat:

BILANȚ TERITORIAL PROPUȘ - ZONA DE STUDIU				
	ARIA (mp)	POT maxim 60 %	CUT maxim 2.5	Spatii verzi amenajate min 30%
Suprafață totală zona de studiu	34537.00	-	-	-
Parcele ce au generat PUZ	22295.00	13377.00	55737.50	6688.50
Străzi/ platforme existente în interiorul zonei de studiu	9718.49	-	-	-
Drum de acces reglementat prin PUZ în zona de studiu	2523.51	-	-	-

INDICATORI PROPUȘI	
P.O.T. maxim	60%
C.U.T. maxim	2.5
Rh maxim cornisa	P+4E
	17,0 m

Nota:

Mobilarea Urbanistică este strict cu titlu de propunere, urmând ca la faza D.T.A.C. să se studieze cu exactitate dimensiunile și gabaritele propuse, acestea urmând a se încadra în prevederile prezentului P.U.Z. referitoare la P.O.T. maxim, C.U.T. maxim și regim de înălțime, precum și în prevederile codului civil ca distanțe față de limitele de proprietate.

* Pentru amplasarea echipamentelor edilitare/tehnice, a panourilor fonoabsorbante pe terasa clădirilor, a panourilor publicitare amplasate pe fațadă și a semnalelor publicitare (totem, unipol, etc.) se acceptă depășirea până la înălțimea maximă de 25,00m.

* Se acceptă amplasarea echipamentelor edilitare, a obiectelor publicitare cu înălțimi maxime de până la 25,00m și a construcțiilor anexă (container, cort, copertine, etc.) în afara edificabilului propus.

3.6. DEZVOLTAREA ECHIPĂRII EDILITARE

3.6.1. Alimentarea cu apa

Zona de studiu este formată din locuințe din perioada anterioară anului 2000 care au asigurată alimentarea cu apă în condiții bune, cu unele excepții.

În prezent compania de apa RAJA S.A., în calitate de Operator Regional are în desfășurare lucrări de extindere rețea de apă.

Stadiul implementării Contractului de lucrări CL 21 – „Rețele apă și canalizare Valu lui Traian”

RAJA SA Constanța în calitate de beneficiar al “Proiectului regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în aria de operare a SC RAJA S.A. Constanța, în perioada 2014 – 2020”, cofinanțat pentru etapa I din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare și pentru etapa II prin Programul Dezvoltare Durabilă 2021 – 2027, cod SMIS 2021 – 317646, desfășoară ample lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii

de apă și apă uzată în aria de proiect. Proiectul a fost structurat în 50 de Contracte de lucrări și 4 Contracte de servicii și a deschis 91 de șantiere în vederea atingerii obiectivelor. Un număr de 19 Contracte de lucrări au fost finalizate iar restul sunt în stadiu avansat de implementare. Proiectul are în vedere îmbunătățirea standardului de viață al populației și conservarea mediului prin utilizarea eficientă a resurselor la nivelul infrastructurii de apă și apă uzată.

Un contract aflat în derulare este Contractul de lucrări CL 21 – „Rețele apă și canalizare Valu lui Traian” care are următorii indicatori tehnici:

- Obiect 1 – Reabilitare rețea distribuție – 9.872.m
- Obiect 2 – Extindere rețea distribuție – 13.581.m

La data publicării acestui material progresul fizic realizat în cadrul contractului a fost de 77,85% și un progres financiar de 98,21 %.

Se propune alimentarea cu apă a imobilului studiat în prezentul PUZ prin racordarea la rețeaua de distribuție Dn 400mm FC existentă pe Calea Dobrogei. Rețeaua de distribuție propusă se va poziționa pe trasa străzii.

Din punct de vedere al dezvoltării rețelelor tehnico-edilitare de alimentare cu apă în concordanță cu dezvoltarea urbanistică, se recomandă în principal următoarele:

- alimentarea cu apă a viitoarelor obiective se va realiza prin racordarea la rețeaua de distribuție a apei existentă pe Calea Dobrogei, Dn 400mm FC; racordarea la conducta de apă existentă se va face cu o conducta PEHD 100mm care va asigura și alimentarea cu apă a hidranților de incendiu exterior;
- rețeaua de distribuție propusă în incintă va fi prevăzută cu camine de vane, vane de sectionare, camine de golire/aerisire.
- pentru a se evita dezechilibrarea sistemului de rețele de distribuție a apei, se propune amplasarea unor vane de sectorizare care să fie deschise numai în caz de necesitate pentru a se evita întreruperea alimentării consumatorilor, în special în perioada de iarnă.
- cunoscându-se caracteristicile terenului sensibil la umezire, este necesar să se țină seama și de stabilitatea acestuia acesta fiind afectat de pierderile de apă din conductele de apă, cu grave repercusiuni asupra stabilității terenului, dar și clădirilor.
- conductele, fittingurile și armăturile din polietilenă, precum și cele din oțel cu protecție exterioară anticorozivă se montează îngropate direct în pământ, adâncimea minimă de montaj fiind adâncimea de îngheț, de la cota terenului până la generatoarea superioară.
- se recomandă pentru conductele noi să fie utilizate conductele de polietilenă, cu respectarea strictă a instrucțiunilor de montare.
- în paralel cu execuția rețelelor, trebuie realizată operațiunea de cartografiere a lor, pentru a fi posibilă informarea rapidă a solicitanților, remedierea avariilor, branșarea noilor consumatori, extinderea rețelelor, reechilibrarea lor etc.

- la proiectarea instalatiilor se vor avea in vedere debitele pentru apa de incendiu conform Ordinului MLPAT nr. 1214/6.09.2001- Normativ pentru proiectarea si executarea lucrarilor de alimentare cu apa si canalizare.
- pentru dimensionarea retelelor de apa si canalizare se vor respecta prevederile SR 1343/1/2006, SR 1846/1/2006, I9/2015 si NP 125/2010;

NECESARUL DE APA POTABILA – pentru zona studiata, s-a calculat in conformitate cu standardele in vigoare

S.R. 1343 – 1 – 2006 Alimentari cu apa. Determinarea cantitatilor de apa potabila pentru localitati.

STAS 1478 – 90 Alimentarea cu apa in constructiile civile si industriale

Formulele de calcul a debitelor de apa stabilite in S.R. 1343 – 1 – 2006 sunt:

$$Q_{zi\ med} = 1 / 1000 * \Sigma * N_i * q_i * K_p * K_s$$

$$Q_{zi\ max} = Q_{zi\ med} * K_{zi}$$

$$Q_{orar\ max} = Q_{zi\ max} * K_o$$

In care :

N_i -consumatori noi propusi in zona

q_i -debitele specifice functie de consumatori

$K_p=1,15$ coeficient pentru pierderi tehnice, admisibile in sistem

$K_s=1,1$ coeficient pentru nevoile proprii ale sistemului de alimentari cu apa si canalizare

$K_{zi}=1,4$ coeficient de variatie zilnica

$K_o=2$ coeficient de variatie orara

Se propune realizarea unui bransament de apă din rețeaua publică și prelungirea rețelei de apă de la cel mai apropiat punct până la amplasamentul analizat.

3.6.2. Canalizare

Canalizarea se va racorda la rețeaua de canalizare existentă a localității. Se recomandă ca, pentru conductele de canalizare propuse să fie utilizată țevă din polipropilenă, cu respectarea strictă a instrucțiunilor de montare.

Un contract aflat în derulare este Contractul de lucrări CL 21 – „Rețele apă și canalizare Valu lui Traian” care are următorii indicatori tehnici:

- Obiect 3 – Extindere rețea canalizare – 28.299 m
- * Obiect 4 – Stații de pompare ape uzate menajere, cămine de decantare și conducte de refulare
 - Stații de pompare apă uzată – 9 buc
 - Cămine decantare – 9 buc
 - Conducte de refulare – 8.469m
 - Obiect 5 -Cămin de reglare debit și monitorizare presiune – 22 buc

Reteaua de canalizare menajera propusa in incinta se va racorda la conducta de refulare apa menajera existentă pe Calea Dobrogei, Dn 160mm PEHD, prin intermediul unei statii de pompare ape uzate menajere SPAU.

Se recomandă ca, pentru conductele de canalizare propuse să fie utilizată țevă din polipropilenă, cu respectarea strictă a instrucțiunilor de montare.

Conform "Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților. Indicativ NP 133–2011", diametrul minim al conductelor de canalizare nou proiectate:

(1) Diametrul minim pentru colectoarele de canalizare se consideră:

a) Dn 250 mm pentru rețele de ape uzate în sistem separativ (divizor);

b) Dn 300 mm pentru rețele de ape meteorice (sistem separativ) și rețele în sistem unitar.

În concordanță cu dezvoltarea urbanistică, din punct de vedere al dezvoltării rețelelor tehnico-edilitare de canalizare, se recomandă în principal următoarele:

- Obiectivul studiat prin prezentul PUZ se va racorda la conducta de refulare apa menajera existentă pe Calea Dobrogei, Dn 160mm PEHD, prin intermediul unei statii de pompare ape uzate menajere SPAU.

- prescripțiile noului standard - 1846-2/2007- recomandă proiectarea combinată, respectiv amenajarea teritoriului, prin bazine de retenție a apelor din precipitații în zonele de spațiu verde sau neamenajat constructiv, pentru a prelua atât vârfurile precipitațiilor cu caracter torențial înregistrate în ultimul deceniu, cât și pentru funcționarea optimă și eliminarea intrării în presiune a colectoarelor de canalizare existente. Acest standard reglementează în mod complex calculul debitelor din precipitații, cu determinarea lor atât în funcție de situația con-structivă existentă în municipiul Constanta, respectiv de suprafețele construite (clădiri civile, industriale și social culturale, drumuri, alei, platforme betonate etc.) pe fiecare bazin de calcul, cât și materialul acestora;

- asigurarea sistemului de evacuare a apelor pluviale;

Debitele de apa uzata menajera vor fi:

Qzi med		Qzi max		Orar max	
mc/zi	l/s	mc/zi	l/s	mc/zi	l/s
31.63	0.37	44.28	0.51	88.55	1.02

Conform "Normativ privind proiectarea, execuția și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților. Indicativ NP 133–2011", diametrul minim al conductelor de canalizare nou proiectate:

(1) Diametrul minim pentru colectoarele de canalizare se consideră:

a) Dn 250 mm pentru rețele de ape uzate în sistem separativ (divizor);

b) Dn 300 mm pentru rețele de ape meteorice (sistem separativ) și rețele în sistem unitar.

Se propune realizarea unui racord de canalizare la rețeaua publică.

Canalizare pluviala

Apele meteorice care vor fi colectate de pe suprafata parcarilor, ape posibil poluate cu hidrocarburi, se vor colecta in reseaua de canalizarea pluviala prevazuta in incinta, prin intermediul gurilor de scurgere care vor prelua apele pluviale ce vor trece apoi prin separatoare de hidrocarburi racordate la reseaua de canalizare proprie a beneficiarului si deversate in bazinul de retentie ape pluviale,

Separatoarele de hidrocarburi si uleiuri minerale sunt folosite la filtrarea si epurarea reziduurilor toxice din apele uzate care provin de la benzinarii, depozite de carburanti, statii pezo, parcare, service-uri sau spalarii auto precum si orice companie care realizeaza activitati unde este absolut necesara si obligatorie tratarea apelor poluate de la hidrocarburi.

Separatoarele de hidrocarburi trebuie instalate in parcare pentru a proteja mediul inconjurator de eventualele scurgeri de uleiuri sau combustibili. Acestea au atat un spatiu destinat decantarii namolului si nisipului cat si un spatiu pentru separarea hidrocarburilor.

Apa intra astfel intai intr-un decantor unde viteza de curgere este redusa pentru a permite materialelor aflate in suspensie sa se decanteze. In urmatoarea faza, apa intra in spatiul unde se capteaza hidrocarburile care foloseste fenomenul de flotatie pentru separarea chiar si a celor mai mici cantitati de uleiuri.

Un separator de hidrocarburi pentru parcare are urmatoarele componente:

- camera pentru decantarea namolului si a nisipului
- camera pentru separarea hidrocarburilor
- capac de inspectie
- orificiu de ventilatie
- clapa inchidere automata

Separatoarele de hidrocarburi vor fi din beton, cu filtru coalescent si vor fi prevazute pentru montare subterana. Sunt destinate utilizarii in cazul spalatoriilor auto, benzinarii, ateliere reparatii auto sau parcare. Optional acestea mai pot fi prevazute cu senzori de supraveghere si alarma si by-pass care permite tratarea debitelor mai mari de apa rezultate in urma unor furtuni sau inundatii.

Compartimentul în care se acumulează rezidurile petroliere se golește periodic prin vidanjare de către unități speciale.

Apele pluviale de pe suprafetele parcarilor din acesata zona, vor fi colectate intr-un bazin de retentie a apelor pluviale din beton care se va amplasa subteran.

Volumul bazinului de retentie va fi:

$$V_{br} = \frac{1}{2} \times (t_r^2 / t_c) \times Q_{max} \times k_1;$$

t_r = timp de retentie (minim 20 min);

t_c = timp de concentrare (durata ploii) - am luat in calcul 15 min;

Q_{max} - debitul maxim de apa rezultat de pe suprafata parcarilor;

$K_1=0,06$ este coeficient de transformare a unitatilor de masura.

$Q_{max}= 82,99$ l/s;

Rezulta un volum a rezervorului de retentie ape pluvialeș

$V_{br} = 1/2 \times (202/15) \times 82,99 \times 0,06 = 66,39$ mc;

Se va prevedea un rezervor de retentie a apelor pluviale din beton cu un volum

$V_{br}= 80$ m³

3.6.3. Alimentare cu energie electrică

3.6.3.1 Rețele de distribuție și posturi de transformare

Pentru terenul analizat, s-a propus un post de transformare și bransarea la rețele existente.

Ca urmare a adresei nr. 26798111, Rețele Electrice România SA specifica faptul ca ca este de acord cu derularea investitiei, cu mentiunea ca la data initierii procedurii de obtinere a autorizatiei de construire trebuie sa se solicite catre Rețele Electrice România emiterea unui aviz de amplasament ce va face obiectul zonei studiate .

În zonă studiata există rețea electrică de distribuție de joasă tensiune, de tip aerian LEA 0,4kV si o linie electrica aeriana de medie tensiune LEA 20kV, pe Calea Dobrogei.

Posturi de transformare si retea de joasă tensiune

Rețeaua de joasă tensiune din localitate este alimentată din posturi de transformare 20/0,4 KV, prin linii electrice aeriene de joasa tensiune LEA 0,4kV.

Rețeaua de joasă tensiune 0,4 kV aeriană, este realizata pe stâlpi de beton, fiind alimentată din posturi de transformare aeriene, amplasate, de asemenea, pe stâlpi de beton.

3.6.3.2 Iluminatul public

Se propune:

Propuneri

- se propune extinderea rețelei de medie tensiune de 20kV care se afla la aproximativ 900m distanta pana in zona amplasamentului studiat si amplasarea unui post de transformare in cabina de zidarie de 800kVA, pentru racordarea noului consumator; rețeaua extinsa va fi de tip subteran, LES 20kV;
- se propune infiintarea rețelei de joasa tensiune 0,4kV pentru racordarea consumatorului studiat in prezentul PUZ.
- extinderea rețelelor de iluminat public pentru asigurarea unui iluminat corespunzător în zonele de circulație pietonală și de parcare;
- realizarea unui iluminat ornamental pentru spațiile verzi propuse pentru amenajare;

Pe termen mediu și lung este de dorit o modernizare în întregime a infrastructurii rețelelor electrice de distribuție, prin promovarea tehnologiilor informaționale. Aceasta operațiune se va desfășura etapizat .

În paralel cu execuția rețelelor electrice trebuie realizată operațiunea de cartografiere a lor, inclusiv în format electronic, pentru a fi posibilă informarea rapidă a solicitanților, remedierea avariilor, branșarea noilor consumatori, extinderea rețelelor, reechilibrarea lor etc.

La executarea rețelelor electrice se va ține cont de distanțele de siguranță față de rețelele existente, cu respectarea distanțelor de securitate prevăzute de SR 8591S – 1997 „Amplasarea în localități a rețelelor edilitare subterane executate în săpătură”, precum și distanțele prevăzute în Normativul NTE007- 2008 și în Ordinul 239/2019 emis de ANRE.

La proiectarea și executarea rețelelor de alimentare cu energie electrică se vor respecta următoarele standarde și prescripții:

- NTE 101-08-00 Normativ pentru construirea instalațiilor electrice de conexiuni și transformare, cu tensiuni peste 20 kV;
- NTE003-04-00- Normativ pentru construcția liniilor aeriene de energie electrică, cu tensiuni peste 1 kV;
- PE 106-2003 - Normativ pentru construirea liniilor de joasă tensiune;
- NTE007/2008 - Normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice;
- PE 125/89 - Instrucțiuni privind coordonarea coexistenței instalațiilor electrice cu linii de telecomunicații;
- ILi - Ip 5 - ICEMENERG 89 - Instrucțiuni de proiectare a încrucișărilor și apropierilor LEA m.t. și LEA j.f. față de alte linii, instalații și obiective;
- STAS 8591/1-91-Amplasarea în localități a rețelelor subterane;
- STAS 234 - Branșamente electrice. Condiții de proiectare și execuție;
- NTE007/2008 - Normativ pentru proiectarea rețelelor de cabluri electrice;
- SR 13433 - Iluminatul căilor de circulație;
- Legea 121/2014 privind eficiența energetică.

Utilizarea surselor regenerabile de energie reprezintă o alternativă ce poate căpăta o extindere din ce în ce mai mare, inclusiv prin utilizare la locuințe individuale/colective cu regim de înălțime $\leq P+2\dots 3E$.

Producerea energiei electrice în regim individual se poate realiza prin montarea de panouri solare pe acoperișul clădirilor sau înglobate în acest acoperiș. Instalațiile sunt total ecologice, sursa este practic inepuizabilă și nu implică echipamente de prelucrare sau transport a resurselor înainte de utilizare. Este de remarcat faptul că problema stocării energiei acumulate este practic rezolvată fiind folosite acumulate.

Sistemele de utilizare a energiei solare pentru producerea energiei electrice trebuie echipate cu instalații aferente de automatizare pentru a putea valorifica cât mai deplin și în condiții de siguranță și confort această energie.

3.6.4 Telecomunicații

Problemele semnalate în cadrul analizei situației existente se referă al modul cum sunt amplasate rețelele de telecomunicații ale societăților RDS și UPS. Disponerea lor pe stâlpii de iluminat aduce prejudicii imaginii spațiului public și expune rețelele la riscul deteriorării. Pentru diminuarea disfuncționalităților semnalate se propune ca aceste rețele de telecomunicații existente să fie pozate în canalizație subterană.

În scopul dezvoltării rețelelor de telecomunicații la standardele și exigențele contemporane societatea Telekom are ca principal obiectiv dezvoltarea rețelelor de fibră optică pentru comunicații, date, internet, TV.

În apropierea amplasamentului nu exista această rețea, în vederea deținerii pe amplasament se va propune o extindere a rețelei.

3.6.5. Alimentarea cu gaze naturale

Nu e cazul. A fost obtinut avizul ETCT nr. 60202 din 15.07.2025 de la Transgaz, aviz favorabil in care se mentioneaza ca obiectivele sunt amplasate la distante mai mari de 200 m de obiectivele Transgaz.

3.6.6. Alimentare cu energie termica

Nu e cazul.

3.6.7. Conpet

In urma analizării documentației depusă, se emite de catre S.C. CONPET S.A. Ploiești AVIZ FAVORABIL-Întrucât lucrarea precizată mai sus nu afectează Sistemul Național de Transport al Petrolului, conform „Plan Situație Existentă”, scara:1/2000, planșa: U04, plan elaborat de S.C. REDESIGN URBE S.R.L., plan vizat spre neschimbare, anexat la aviz.

3.6.8. Transelectrica

In urma analizării documentației depusă, Transelectrica emite adresa cu nr. 10642 din 14. 07. 2025 prin care se mentioneaza ca nu se impune emiterea unui aviz de amplasament, intrucat obiectivul propus se afla a o distanta de aproximativ 4150 m fata de LEA noua 400KV Constanta Nord- Medgidia Sud.

3.6.9. Condiții impuse de Penitenciarul Constanta- Poarta Alba

În urma analizării documentației depusă, Penitenciarul Constanta- Poarta Alba se impune prin avizul favorabil condiționat nr. 57979 din 15.07.2025 anumite condiții:

- pastrarea unei distante minime între cea mai apropiată clădire și limita de proprietate a Secției exterioare Valu lui Traian – de 50 ml, pentru evitarea îngreunării desfășurării activităților specifice sistemului penitenciar;
- limitarea privind înălțimea clădirii pentru a nu oferi vizibilitate către incinta penitenciarului;
- interzicerea de montare a sistemelor de supraveghere orientate către incinta sectorului de detenție;
- interzicerea de folosirea de drone în apropierea penitenciarului.

3.7. PROTECȚIA MEDIULUI

3.7.1. Diminuarea până la eliminare a surselor de poluare

Se vor lua în considerare toate măsurile de protecție a mediului, pe baza specificațiilor din punctul de vedere al Agenției pentru Protecția Mediului.

Spațiile verzi prevăzute prin P.U.Z. vor fi amenajate și întreținute. Suprafețele de teren prevăzute ca spații verzi nu pot fi strămutate, diminuate sau supuse schimbării de destinație conform OUG nr. 114/2007, pentru modificarea și completarea OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului.

Pe timpul execuției se urmărește minimizarea consumului de apă prin utilizarea rațională a apei, cât și decantarea apelor uzate în rețeaua publică fără poluanți.

Posibilele surse de poluare a solului și subsolului din amplasament constau în:

- emisii de gaze generate de arderea combustibililor în motoarele autovehiculelor, din traficul de pe drumul DN3 - Calea Dobrogei, emisii ce se depun pe sol,;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

3.7.2. Prevenirea producerii riscurilor naturale

Pe timpul transportului pământului din excavații nu va curge noroi sau apă cu impurități din sol, astfel încât să nu colmateze gurile de scurgere ale domeniului public.

Sursele de poluare pot fi numai în situații accidentale, fisurarea canalizării și infiltrarea suspensiilor din sol, deversarea substanțelor chimice interzise din neglijența personalului necalificat. Pentru evitarea acestora se va instrui tot personalul lucrător, cu normele și legislația în vigoare dar și cei care lucrează sub-anteprenor.

3.7.3. Epurarea și preepurarea apelor uzate

Conform avizelor de specialitate.

S-au propus bazine de retenție și separatoare de grăsimi și hidrocarburi.

3.7.4. Depozitarea controlată a deșeurilor

Se apreciază că nu vor interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor situații speciale, de tipul accidentelor de circulație soldate cu deversări accidentale de substanțe poluante. Se recomandă urmărirea periodică a calității solului, pentru identificarea situațiilor de depășire a concentrațiilor de metale grele în amplasament.

Gestionarea necontrolată a deșeurilor din cadrul amplasamentului se poate constitui în sursă potențială de contaminare a solului. Amplasamentul prezintă deșeuri menajere împrăștiate de către vânt, cel mai probabil ca urmare a traficului adiacent amplasamentului, pe drumul DN3 – Calea Dobrogei. Trebuie evitată depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice natură, provenite din diverse activități desfășurate în amplasament.

Deșeurile generate în amplasament, de viitoarele activități, vor fi colectate corespunzător și apoi transportate cu mijloace de transport adecvate, de către agenți economici autorizați, care să nu permită împrăștierea acestora în timpul transportului. Se vor respecta prevederile H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

În cadrul amplasamentului se va ține evidența gestiunii deșeurilor generate conform H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Aceste date privind gestiunea deșeurilor vor fi transmise anual autorităților conform prevederilor legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

3.7.5. Recuperarea terenurilor degradate, consolidari de maluri, plantari de zone verzi

Se va asigura un procent minim de **30%** spațiu verde din suprafața totală a terenului.

3.7.6. Organizarea sistemelor de spații verzi

Se va asigura un procent minim de **30%** spațiu verde din suprafața totală a terenului.

3.7.7. Protejarea bunurilor de patrimoniu, prin instituirea de zone protejate

Nu este cazul, terenul nu este în zona protejată.

Se apreciază că factorul de mediu sol nu va fi influențat semnificativ de activitățile ce se vor desfășura în cadrul amplasamentului (activități de dezvoltare imobiliară – centru comercial).

A fost obținut punct de vedere de la Direcția Județeană pentru Cultură Constanța prin care se menționează întocmirea unui Studiu de diagnostic arheologic, ale cărui concluzii vor fi introduse în documentație. În acest sens s-a încheiat contract cu Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța.

3.7.8. Refacerea peisagistică și reabilitare urbană

Nu este cazul.

3.7.9. Valorificarea potențialului turistic și balnear

Nu este cazul.

3.7.10. Eliminarea disfuncționalităților din domeniul căilor de comunicații și al rețelelor edilitare majore

Se respectă retragerile instituite de autorități pentru DN3 și pentru infrastructura edilitară.

Se preia profilul străzilor din documentațiile în avizare din zonă.

Se igienizează zona, prin amenajarea terenului supus reglementării.

3.7.11. Norme de igienă și sănătate publică

A fost eliberat avizul IMA 10882 R/24.07.2025 de către Direcția de Sănătate Publică a Județului Constanța- Compartiment Evaluarea Factorilor de Risc din Mediu de Viață și Munca.

Se vor respecta toate normele de igienă și sănătate publică conform O.M.S. 119/2014 după cum urmează:

- Platforme destinate pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, care vor fi amenajate la distanță de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, vor fi împrejmuite, impermeabilizate, cu asigurarea unei pante de scurgere și vor fi prevazute cu sistem de spălare și sifon de scurgere racordat la canalizare, vor fi dimensionate pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și vor fi întreținute în permanentă stare de curățenie;
- Spații amenajate pentru gararea și parcarea autovehiculelor populației din zona respectivă, vor fi situate la distanțe de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit.
- Toate loturile vecine sunt libere de construcții, pe latura vestică există o ruină.

Nu se afla nici o locuință la o distanță de 270,0 m de la lotul studiat. Cea mai apropiată locuință se afla pe latura estică la aproximativ 270,0 m, la sud fiind drumul național și ulterior clădiri ce prestează servicii: vulcanizare auto etc.

3.8. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ

Pentru respectarea prevederilor din P.U.G., în ceea ce privește dezvoltarea rețelei stradale, sunt necesare realizarea de Obiective de Utilitate Publică. Se propune un OUP, pentru realizarea profilului DE 2036/4 pe latura estică a terenului. OUP-ul este propus în zona de studiu a PUZ-ului, nu afectează terenul investiției.

3.8.1. Listarea obiectivelor de utilitate publică

TABEL OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ		
OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICĂ		IMPORTANTA
OUP NR. 1	Modificare profil DE 2036/4	importanta locala
* Pentru realizarea OUP nr. 1 din zona studiată se rezervă suprafața necesară de teren		
* OUP = obiectiv de utilitate publică		

CAPITOLUL 4:

4. CONCLUZII

4.1. ÎNSCRIEREA AMENAJĂRII ȘI DEZVOLTĂRII URBANISTICE PROPUSE A ZONEI ÎN PREVEDERILE P.U.G.

4.1.1. Strategie de dezvoltare urbană

Obiectivul propus prin actuala documentație de urbanism de tip Plan Urbanistic Zonal se va realiza în acord cu tendințele actuale de dezvoltare a zonei prin asigurarea/proiectarea unui concept cu un nivel ridicat din punct de vedere funcțional, arhitectural și estetic.

4.1.2. Prognoza de compoziție urbană: P.O.T., C.U.T. posibil-justificat

Ținându-se cont de evoluția zonei și alte documentații asemănătoare din zonă, propunerea de dezvoltare este întocmită astfel încât să aducă un plus valoare întregii zone.

Astfel au fost tratate următoarele categorii generale de probleme:

- Realizarea unei dezvoltări urbane corelată cu necesitățile actuale ale comunei, cu legislația în vigoare;
- Zonificarea funcțională a terenului;
- Statutul juridic al terenurilor;
- Lucrări de amenajare a terenului;
- Măsuri de protecție a mediului.

Indicatorii propuși sunt conform documentației de urbanism existente în zonă, fără excese de amenajări de teren.

4.1.3. Amplasarea față de vecinătăți - Elemente de concept

Pe terenurile delimitate în planurile anexate, prin documentația Plan Urbanistic Zonal, se propune stabilirea condițiilor de realizare a unui complex comercial de mari dimensiuni, echipamente aferente locuirii, etc.

Investiția nouă își propune dezvoltarea a două clădiri cu funcțiunea de comerț. Galeria comercială cuprinde magazine, unități alimentație publică/ restaurante, servicii. Va exista și o clădire independentă de tip supermarket ce va comercializa produse

specifice. În vederea realizării investiției vor fi necesare și lucrări conexe, precum amenajarea în plus a incintei cu circulații carosabile și pietonale, amenajarea cu parcuri la sol, amenajarea spațiilor verzi, branșarea la utilități, amplasarea de noi echipamente edilitare pentru buna funcționare a ansamblului.

Modul de asigurare a utilităților se va face conform avizelor de utilități obținute.

4.2. CATEGORII PRINCIPALE DE INTERVENȚIE, CARE SA SUSTINA MATERIALIZAREA PROGRAMULUI DE DEZVOLTARE

4.2.1 Prevederi ale programului de dezvoltare a localității pentru zona studiată

Legea nr. 50/1991, Ordinul MLPAT nr. 91/1991 și Legea nr. 350/2001 (modificată și completată) constituie cadrul legislativ pentru elaborarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, în baza cărora se pot autoriza construcțiile propuse prin acest P.U.Z., care urmează să fie supus avizării și aprobării C.L. Comuna Valu lui Traian și avizării C.J. Constanța.

Prezenta documentație are ca scop elaborarea unor reglementări integrate care să orienteze dezvoltarea urbanistică a parcelei studiată și trasarea sau remodelarea traseelor existente corespunzătoare a căilor de circulație adiacente (realizarea conexiunilor rutiere, dimensionarea spațiilor verzi necesare, prevederea de locuri de parcare) în vederea realizării unui ansamblului comercial.

4.3. PRIORITĂȚI DE INTERVENȚIE

Principalele priorități de intervenție vor fi:

- Realizarea centrului comercial
- Realizarea infrastructurii de transport rutier și pietonală aferentă
- Executarea de lucrări de infrastructură edilitară necesare.
- Amenajarea peisagistică a sitului.

Nu este necesară elaborarea de PUD-uri.

4.4. APRECIERI ALE ELABORATORULUI PUZ ASUPRA PROPUNERILOR AVANSATE, EVENTUALE RESTRICTII

4.4.1. Consecințe economice și sociale la nivelul unității administrativ-teritoriale

La nivelul unității administrativ-teritoriale, prin noua investiție se aduc beneficii pentru locuitori (ca o consecință socială), care va deservi local zona (atata comuna Valu lui Traian cât și comuna Murfatlar) prin implantarea unor tipologii noi de spații, cât și prin amenajările peisagere și reconfigurarea circulațiilor.

Toate acestea vor conduce către o imagine mai bună a zonei, către un trafic mai fluent în incinta și mai sigur pentru pietoni (amenajarea unor circulații pietonale adecvate).

Noile realități și tendințe de dezvoltare urbană confirmă perspectiva conturată pentru această zonă de a susține dezvoltarea unor funcțiuni specifice acestui areal.

În consecință se urmărește ca arealul studiat să devină o zonă urbană cu caracter predominant de locuire și servicii complementare, respectând documentațiile de urbanism avizate atât de autoritățile locale cât și județene dar și cele în curs de aprobare.

Beneficii reale:

Crearea de locuri de muncă: Un centru comercial de mari dimensiuni generează sute de locuri de muncă, atât în faza de construcție, cât și după deschiderea acestuia. Aceste locuri de muncă pot include poziții în retail, întreținere, securitate, management și servicii auxiliare.

Stimularea economiei locale: Un centru comercial atrage investiții și contribuie la creșterea veniturilor locale prin încasările din taxe și impozite. De asemenea, crește cererea pentru furnizorii locali de bunuri și servicii, stimulând economia regiunii.

Îmbunătățirea infrastructurii: Dezvoltarea unui astfel de proiect vine de obicei la pachet cu îmbunătățirea infrastructurii locale, cum ar fi modernizarea drumurilor, extinderea rețelelor de transport public și crearea de noi facilități pentru comunitate (parcări, spații verzi, zone pietonale).

Creșterea valorii proprietăților: Proximitatea față de un centru comercial major poate crește valoarea proprietăților rezidențiale și comerciale din zonă, atrăgând noi investitori și îmbunătățind atractivitatea generală a regiunii.

Acces la o gamă largă de produse și servicii: Un centru comercial oferă comunității acces la o varietate extinsă de magazine, restaurante, centre de divertisment și alte servicii, contribuind la creșterea calității vieții și a confortului pentru locuitorii din zonă.

Aceste beneficii fac din dezvoltarea unui centru comercial un catalizator important pentru creșterea economică și socială a unei comunități.

4.4.2. Categoriile de costuri

Investitorul ce dorește amenajarea centrului comercial, va suporta cheltuielile ce decurg din realizarea investiției, cheltuieli ce țin de imobil și trama stradala și echiparea edilitara a centrului comercial. Toate cheltuielile vor conduce către:

1. Dezvoltare echilibrată: Costurile cu elaborarea tuturor documentelor necesare aprobării P.U.Z.-ului și obținerii Autorizației de Construire ce vor sta la baza realizării investiției și aplicării și monitorizării tuturor prevederilor din actele oficiale ce sunt aferente celor două documente amintite anterior;

2. Realizarea unei dezvoltări urbane coerente;

3. Zonificarea funcțională echilibrată a terenului în suprafață de 22295,00 mp;

4. Lucrări de amenajare a terenului, respectiv:

- amenajarea de platforme pentru parcaje;

- amenajarea peisagistică a spațiilor verzi propuse;

- plantarea cu arbori și arbuști conform normelor în vigoare;
- realizarea marcajelor și indicatoarelor pentru acces dacă este cazul și dacă autoritățile o impun;
- echiparea edilitară a ansamblului comercial;
- etc.

5. Măsurile de protecție a mediului;

Alte cheltuieli suportate de beneficiar, care aduc beneficii zonei, tin de infrastructura edilitară și rutieră/pietonala. Aceste dezvoltări se realizează etapizat, în strânsă legătură cu autoritatea locală.

Autoritățile locale vor suporta cheltuielile ce decurg din:

- cheltuieli care implică proceduri de exproprieri de utilitate publică, pentru extinderea străzilor conform profilelor stabilite în PUZ.
- cheltuieli cu personalul angajat în instituțiile ce analizează, avizează și aprobă documentațiile necesare obținerii și implementării investiției;
- orice amenajare ce decurge din reorganizarea acceselor, de reorganizare a echipării edilitare, dacă aceste prevederi sunt impuse prin proiecte ale primăriei.

4.5. ADANCIREA PROPUNERILOR PENTRU UNELE AMPLASAMENTE

Nu este necesară întocmirea unor documentații PUD pentru terenul reglementat.

4.6. PROIECTE PRIORITARE DE INVESTIȚII, CARE SĂ ASIGURE REALIZAREA OBIECTIVELOR, ÎN SPECIAL ÎN DOMENIUL INTERESULUI GENERAL

Prin soluția de conformare și amplasare propusă pentru investiția propusă, se valorifică în mod optim terenul analizat asigurându-se în același timp conexiunea la vecinătăți, în condiții optime de vizibilitate și orientare. Obiectivul principal al documentației împreună cu reglementările aferente, constă în asigurarea unei investiții coerente, integrată funcțional și estetic în zona analizată.

4.7. MONTAJE ALE ETAPELOR VIITOARE

În baza documentației de față, aprobată de organele abilitate în acest sens, a aprobărilor și avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism, emis de Primăria Comunei Valu lui Traian, se va trece la elaborarea proiectului pentru obținerea Autorizației de Construire pentru construcții și ulterior autorizații trasa străzilor și pentru bransamentele necesare.

CAPITOLUL 5:

5. ANEXE

DEFINIȚII ALE UNOR TERMENI UTILIZAȚI ÎN REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM

În prezentul Regulament Local de Urbanism, au fost utilizați o serie de termeni în plus față de cei conținuți în "Ghidul cuprinzând precizări, detalieri și exemplificări pentru elaborarea regulamentului local de urbanism", aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 80/N/1996 - , sau a fost nuanțat înțelesul unora dintre aceștia, astfel:

ACTIVITĂȚI TERȚIARE = activități de servicii de toate categoriile conform Clasificării Activităților din Economia Națională - Comisia Națională de Statistică, 1992.

ALINIAMENT = linia de demarcație între domeniul public și proprietatea privată.

ALINIEREA CLĂDIRILOR = linia pe care sunt dispuse fațadele clădirilor spre stradă și care poate coincide cu aliniamentul sau poate fi retrasă față de acesta, conform prevederilor regulamentului. În cazul retragerii obligatorii a clădirilor față de aliniament, interspațiul dintre aliniament și alinierea clădirilor este non aedificandi, cu excepția împrejmuirilor, acceselor și a teraselor ridicate cu cel mult 0,40 metri față de cota terenului din situația anterioară lucrărilor de terasament.

ANEXE ALE LOCUINȚELOR = clădiri de mici dimensiuni realizate pe o parcelă independent de clădirea principală, destinate pentru gararea a 1-2 mașini sau pentru agrement (umbrare, pergole acoperite, sere); suprafața acestora nu se ia în considerare în calculul indicilor urbanistici POT și CUT; nu sunt admise în Capitală anexele de tip rural pentru adăpostirea animalelor și produselor agricole pentru subzistență sau comercializare.

COMERȚ = structura actuală a marilor spații comerciale este următoarea:

- centre comerciale regionale
- supermagazine/hipermagazine
- mari magazine
- centre comerciale locale
- magazine populare
- comerț specializat
- stații – service
- alte spații comerciale

COMERȚ EN GROS = societăți comerciale care se ocupă cu achiziționarea, depozitarea, reambalarea și distribuirea mărfurilor către comercianții detașiști.

COMERȚ / DEPOZITE MIC-GROS = filieră intermediară de depozite în care intră mărfuri în ambalaje de comercializare, în cantități reduse și cu rulaj rapid pentru aprovizionarea magazinelor, care se localizează în zona centrală, în zona mixtă și în centrele de cartier; astfel de depozite pot asigura și aprovizionarea la domiciliu a clienților.

INDICATORI URBANISTICI - instrumente urbanistice specifice de lucru pentru controlul proiectării și al dezvoltării durabile a zonelor urbane, care se definesc și se calculează după cum urmează (conform Legii 350)

- Coeficient de utilizare a terenului (C.U.T.) = raportul dintre suprafața construită desfășurată (suprafață desfășurată a tuturor planșelor) și suprafața parcelei inclusă în unitatea teritorială de referință. Nu se iau în calculul suprafeței construite desfășurate: suprafața subsolurilor cu înălțimea liberă de până la 1,80 m, suprafața subsolurilor cu destinație strictă pentru gararea autovehiculelor, spațiile tehnice sau spațiile destinate protecției civile, suprafața balcoanelor, logiilor, teraselor deschise și neacoperite, teraselor și copertinelor necirculabile, precum și a podurilor neamenajabile, alei de acces pietonal/carosabil din incintă, scarile exterioare, trotuarele de protecție;

• Procent de ocupare a terenului (P.O.T.) = raportul dintre suprafața construită (amprenta la sol a clădirii sau proiecția pe sol a perimetrului etajelor superioare) și suprafața parcelei. Suprafața construită este suprafața construită la nivelul solului, cu excepția teraselor descoperite ale parterului care depășesc planul fațadei, a platformelor, scarilor de acces. Proiecția la sol a balcoanelor a căror cota de nivel este sub 3,00 m de la nivelul solului amenajat și a logiilor închise ale etajelor se include în suprafața construită.

ÎNĂLȚIMEA MAXIMĂ A CLĂDIRILOR = exprimată în metri și în număr de niveluri convenționale, este înălțimea maximă admisă în planul fațadei, măsurată între cota ±0.00 și streșina, cornișa sau limita superioară a parapetului terasei.

SERVICII ȘI ECHIPAMENTE PUBLICE = serviciile publice care sunt finanțate de la buget, se stabilesc prin norme și sunt destinate tuturor locuitorilor; în mod special termenul de echipamente publice se referă la serviciile publice structurate în rețea la nivel de zonă rezidențială și de cartier – creșe, dispensare, grădinițe, școli, licee, biblioteci de cartier etc.

UNITATE TERITORIALĂ DE REFERINȚĂ (U.T.R.) = suprafața convențională de teren, omogenă din punct de vedere funcțional, structural și al morfologiei urbane pentru care se pot stabili aceleași condiții de construibilitate.

Întocmit,
Master urb. Catalin ONCESCU
Urb. diplomat Lavinia OTELEA

Verificat,
Urb. diplomat Lavinia OTELEA

