

B



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro



Serviciul Tehnic, CTE și PMS
(0241/581147 - Interior 129 ; fax - 0241/584371 ; tehnic@drdpct.ro)

C. R. A. T. E. S. A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prelungirea Traian FN
CONSTANȚA
INTRARE/IESIRE NR. 55286
Ziua 08 Luna 11 An 2021

Către: **ENACHE GHEORGHE și ENACHE MARIEA**
Str. Mircea cel Batran nr.113, Constanta, Județul Constanta

Spre știință: **SDN: Constanta**

Referitor: **ELABORARE PUZ, PARCELA A 301/16+A301/17+A301/18, NR. CADASTRAL 114879, PENTRU CONSTRUIRE ANSAMBLU DE LOCUINTE**

In urma analizarii documentatiei tehnice privind PUZ - "ELABORARE PUZ, PARCELA A 301/16+A301/17+A301/18, NR. CADASTRAL 114879, PENTRU CONSTRUIRE ANSAMBLU DE LOCUINTE" - in zona DN3 (E81) km 251+535 stanga pe partea stângă a drumului national, in C.T.E. - D.R.D.P. Constanta, va comunicam **Avizul DRDP Constanta** pentru amplasarea obiectivului, cu respectarea urmatoarelor conditii:

Prezentul aviz este emis in baza prevederilor Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 - privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare si cu normele tehnice in vigoare

Accesul rutier, in/din incinta obiectivului din/la drumul national se va realiza prin intermediul unui drum colector, paralel cu drumul national, care va debusa in drumul national prin intersectii special amenajate, pe baza unui studiu de trafic.

Se va rezerva teren pentru drumul colector, in lungul drumului national, prevazut cu facilitati pentru traficul pietonal, pentru biciclisti, inclusiv pentru persoanele cu handicap.

Se va rezerva teren in lungul drumului national pentru amplasarea utilitatilor (gaze, apa, canalizare, electricitate, cai de acces) in afara zonei de siguranta a drumului national.

Amplasarea constructiilor se va realiza la o distanta de minim 50m fata de marginea partii carosabile a drumului national, in conformitate cu Art.47, al(1) din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (cu modificarile si completarile ulterioare).

Acest acces rutier va deservi obiectivul atat in perioada de executie a lucrarilor cat si de exploatare a acestuia.

Prezentul aviz PUZ nu da dreptul beneficiarului la inceperea lucrarilor de amenajare a accesului rutier la drumul national fara obtinerea acordului prealabil si a autorizatiei de lucru in zona drumului national, care se va solicita de la Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta.

Autorizatia pentru executarea lucrarilor de acces rutier in zona drumului national se va emite in baza unei documentatii intocmita in conformitate cu art. 46 alin (1) si art. 57 din Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor (cu modificarile si completarile ulterioare).

In conformitate cu O.G. 43/1997, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 46, alineat (1), pentru realizarea sau amplasarea in zona drumului public a panourilor publicitare, a oricaror constructii sau activitati comerciale, cai de acces, amenajari sau instalatii in orice scop, fara a periclita siguranta circulatiei, sunt obligatorii, pe langa autorizatia de construire, dupa caz, acordul prealabil si autorizatia de amplasare si/sau de acces in zona drumului public, emise de administatorul drumului respectiv.

La faza D.T.A.C. prezentul aviz P.U.Z. nu poate fi utilizat pentru obtinerea autorizatiei de construire.

Proiectantul lucrării este responsabil pentru orice neconcordanță între documentația prezentată și situația existentă în teren.

La faza următoare se vor prezenta detalii privind realizarea accesului rutier, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice în vigoare precum și a precizărilor din prezentul aviz.

Sistematizarea geometrică a accesului rutier se va realiza cu asigurarea tuturor elementelor constructive ale drumului național și a zonei de siguranță a acestuia, cu respectarea prescripțiilor normelor tehnice în vigoare.

Sistematizarea geometrică a accesului rutier se va realiza cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară, cu respectarea prescripțiilor normelor tehnice în vigoare.

Sistematizarea pe verticală a zonei se va realiza astfel încât apele meteorice să nu fie deversate înspre drumul național, iar elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona drumului național să nu fie afectate.

Construcțiile se vor amplasa în zona drumului național cu respectarea regimului de aliniere față de marginea îmbracamintii rutiere a acestora, precizată în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare - privind regimul drumurilor - art. 47.

Prezentul aviz nu exonerează beneficiarul de obținerea avizelor de la ceilalți detinători de utilități din zona studiată și de ocupare a terenurilor pe care se execută lucrarea, altele decât cele care fac obiectul prezentului aviz.

Pentru obținerea acordului prealabil și a autorizației de amplasare (de executare lucrări) în zona drumului național, înainte de începerea lucrărilor în zona drumului național, se va prezenta documentația, întocmită de proiectanți de specialitate, și care va cuprinde :

- cerere tip de eliberare a autorizației de amplasare (de executare lucrări) în zona drumului național (completată de către beneficiar sau persoana împuternicită, conform certificatului de urbanism);

- copie a Certificatului de Urbanism, cu termen de valabilitate - eliberat conform prevederilor Legii nr. 50/1991 cu completările și modificările ulterioare;

- proces verbal de constatare pe teren, încheiat de către Secția de Drumuri Naționale Constanța, însoțit de beneficiar și vizat de șeful SDN;

- împuternicire din partea beneficiarului pentru persoana desemnată să răspundă de condițiile impuse în acordul prealabil și autorizație (emise de administratorul de drum);

- Aviz/punct de vedere de la unități de proiectare, funcție de prevederile de modernizare ale drumului;

- Acordul Inspectoratului de Poliție Județean - Serviciul Rutier + copie a chitanței de plată

- memoriul tehnic - se va preciza: poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în cadrul drumului național; descrierea sumară a activităților din incintă, a activității ce urmează să se desfășoare, cu implicații asupra traficului rutier (traficul estimat generat de obiectiv, pe tipuri de autovehicule); descrierea amenajării accesului la drumul național, care se va realiza conform prevederilor Normativului 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice; modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național, în zona accesului și în incintă; modul de asigurare a locurilor de parcare, detaliu de sistem rutier pentru acces/refugiu (echivalent cu cel al drumului național); modul de asigurare a semnalizării rutiere aferente obiectivului;

- plan de situație existent cotaț - cu figurarea situației existente și a vecinătăților stânga - dreapta, pe o lungime de 100,00 m stânga/dreapta față de limita proprietății, cu prezentarea curbilor de nivel și a cotelor de teren, vizat de către O.C.P.I.;

- plan de situație propus cotaț - sc. 1 :500 - cu figurarea situației proiectate, accesul rutier, poziția km., reglementarea circulației prin indicatoare și marcaje rutiere, amplasamentul construcțiilor, distanțe față de axa drumului național;

- plan cu semnalizarea orizontală și verticală definitivă a accesului cu reglementarea



circulației rutiere pe sectorul de drum afectat de obiectiv (fluxurile de trafic și în incintă);
- profil longitudinal prin axa drumului național - cotat, pe toată latura proprietății învecinată cu drumul național;

- profile transversale cotate prin secțiuni caracteristice (în zona accesului și a construcțiilor, care să prezinte zona drumului național) ;

- plan cu scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național și în zona acceselor;

- detalii la structura rutieră pentru acces;

- detalii la elementele care asigură continuitatea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului național (rigole carosabile, podete etc.)

- referatul de verificare a documentației tehnice, întocmit de verificator de proiecte, atestat MLPTL;

- plan cu semnalizarea rutieră pe timpul execuției lucrărilor în zona drumului național, întocmit conform Ordin MI-MT nr.1.112/411/2000;

- Copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a celor fizice înmatriculate);

- acte de proprietate (sau contract închiriere, comodat, locațiune, concesiune) pentru terenul pe care se execută lucrarea;

- Plan de încadrare în zonă, la o scară convenabilă (1:2000), vizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară - copie, pe care se va evidenția amplasamentul.

- fotografiile ale amplasamentului (zona cuprinsă între drumul național și proprietate).

Documentația va fi întocmită de proiectanți de specialitate drumuri și vizată de verificator de specialitate atestat MLPTL.

De respectarea condițiilor din prezentul aviz PUZ răspunde Enache Enache.

Prezentul aviz PUZ nu ține loc de Autorizație de construire.

În situația în care se constată nerespectarea a unei singure condiții precizate în prezentul aviz, ne rezervăm dreptul de a-l retrage și vor fi direct răspunzători, din punct de vedere juridic și material, atât proiectantul, cât și beneficiarul lucrării, pentru daunele pricinuite C.N.A.I.R. S.A.

Documentația în 4 (patru) exemplare complete și se va depune la sediul S.D.N. Constanța, cu sediul în str. Alba Iulia nr. 17, Constanța.

Director Regional,

Ec. Ichim Mariana

Sef Serviciul Tehnic CTE și PMS,

Ing. Ungureanu Delia

12/11/2021
8.11.2021

Director Intret. DN și Autostrăzi,

Ing. Tudor Gabriela

Întocmit,

Serviciul Tehnic CTE și PMS,

Ing. Antoci Laura-Cristina

